

3. Push the wheel forward and remove the chain from the rear sprocket. Remove the rear axle. Pull out the wheel from the swingarm.

4. To install, reverse the removal procedure. Adjust the drive chain.

**CAUTION: Always replace the used cotten pin with a new one.**

**Axle nut torque: 80–100N·m (8.0–10.0 kg-m/58–72 lbs-ft)**

---

3. Empuje la rueda hacia adelante y quite la cadena de la rueda dentada de engranaje trasero. Quite el eje trasero. Retire la rueda del balancín.

4. Para instalar, siga el proceso contrario al desmontaje. Ajuste la cadena de transmisión.

**PRECAUCION: Cambie siempre la chaveta por una nueva.**

**Fuerza de ajuste para la tuerca del eje: 80–100 N·m (8,0–10,0 kg-m)**