

4. Dopo aver scolato completamente l'olio, applicare un leggero strato d'olio motore all'anello di tenuta in gomma (6) del nuovo filtro ed installare quest'ultimo.
Coppia di serraggio filtro olio: 10 N·m (1,0 kg·m)
5. Riempire il basamento con 3,8 litri d'olio prescritto (pag. 83).
6. Avviare il motore facendolo girare per 2 o 3 minuti e arrestarlo.
7. Accertarsi che il livello dell'olio arrivi al contrassegno superiore dell'astina di misurazione.
8. Controllare che non ci siano perdite d'olio.

AVVERTENZA: Cambiare l'olio più frequentemente di quanto prescritto a pag. 106 se si usa la motocicletta su strade molto polverose.

-
4. Después de drenar completamente el aceite, aplicar una capa fina de aceite del motor al sello de goma del nuevo filtro de aceite (6) e instalar el nuevo filtro de aceite.
Par de torsión del filtro de aceite: 10 N·m (1,0 kg·m)
 5. Llenar el cárter con 3,8 litros del aceite recomendado (página 83).
 6. Poner en marcha el motor y dejarlo al ralenti durante 2—3 minutos. Luego, parar el motor.
 7. Cerciorarse de que el nivel del aceite alcance la marca de nivel superior de la tapa del orificio de llenado/varilla de comprobación.
 8. Cerciorarse de que no existan fugas de aceite.

PRECAUCIÓN : Cambiar el aceite a intervalos más frecuentes que los indicados en la página 104 cuando las condiciones de funcionamiento sean muy polvorientas.