

Inspektion:

Der Ausgleichsbehälter befindet sich hinter der rechten Seitenabdeckung.

Den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter (1) bei aufrecht stehendem Motorrad und bei normaler Betriebstemperatur des Motors prüfen. Bei niedrigem Kühlmittelstand die rechte Seitenabdeckung entfernen (Seite 73). Den Ausgleichsbehälterverschluss (4) entfernen und Kühlmittelgemisch bis zur oberen (UPPER) Pegelmarke (2) nachfüllen. Nicht den Kühlerverschluss entfernen.

WARNUNG:

- **Nicht den Kühlerverschluss bei heißem Motor entfernen. Das Kühlmittel steht unter Druck und kann ernsthafte Verbrennungen verursachen.**
- **Hände und Kleidungsstücke vom Ventilator fernhalten, da er automatisch anläuft.**

Falls der Ausgleichsbehälter leer ist oder übermäßiger Kühlmittelverlust festgestellt wird, die Kühlanlage auf Undichtigkeit überprüfen und etwaige Reparaturen von Ihrem autorisierten Honda-Händler ausführen lassen.

Inspekteren:

De reservetank bevindt zich achter de rechter zijbedekking.

Kontroleer het peil van het koelmiddel in de reservetank (1) terwijl de motor op normale bedrijfstemperatuur is en de motorfiets rechtop staat. Als het peil te laag is, verwijder dan de rechter zijbedekking (blz. 73).

Verwijder de dop (4) van de reservetank en vul koelmiddelmengsel bij tot aan de UPPER niveaustreep (2). Verwijder de radiateurdop niet.

WAARSCHUWING:

- **Verwijder de radiateurdop niet terwijl de motor nog warm is. Het koelmiddel staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken.**
- **Houd uw handen en kleren uit de buurt van de koelventilator, daar deze automatisch aanslaat.**

Als de reservetank leeg is of een overmatig verlies van koelmiddel wordt vastgesteld, controleer dan op lekken en neem contact op met uw erkende Honda dealer voor reparatie.