

## **PILOTAGE A BASSE ALTITUDE**

### **Uniquement pour MX**

Si cette moto est pilotée à faible altitude, le mélange air-carburant devient trop pauvre. Au-dessous de 1.000 m, la manoeuvrabilité et les performances peuvent être réduites. Le carburateur peut être modifié pour compenser les effets du manque d'altitude. Les spécifications de sortie d'usine du carburateur doivent, cependant, être rétablies lorsque la moto doit à nouveau être pilotée à une altitude plus élevée. Voir un revendeur Honda agréé pour les réglages de basse altitude.

### **PRECAUTION**

**\* Une utilisation prolongée à une altitude supérieure à 1.500 m avec un carburateur modifié pour basse altitude peut noyer le moteur.**