

REGIME DE RALENTI

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 66.)

Pour un réglage du régime de ralenti précis, le moteur doit être à la température normale de fonctionnement. Dix minutes de conduite avec des arrêts et marches répétés suffisent.

NOTE:

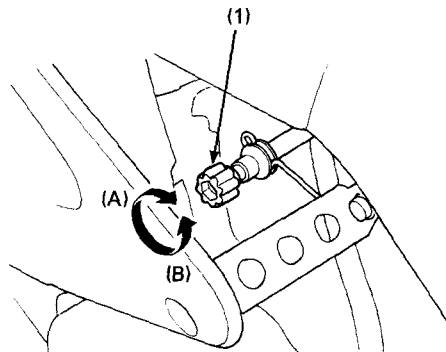
* Ne pas essayer de compenser des défauts dans d'autres systèmes en ajustant le régime de ralenti. Consulter un concessionnaire de Honda pour les réglages périodiques du carburateur, y compris les ajustements et la synchronisation de carburateur individuel.

1. Faire chauffer le moteur et passer au point-mort et placer la moto sur béquille latérale.
2. Régler le régime de ralenti avec la vis butée de ralenti (1).

Régime de ralenti (au point mort):

$1.100 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{tr/mn}) \dots$ Sauf SW

$1.100 \pm 50 \text{ min}^{-1} (\text{tr/mn}) \dots$ SW



(1) Vis de butée des gaz

(A) Augmenter

(B) Réduire