

4. Ajouter de l'air jusqu'à la pression recommandée.

PRECAUTION: Ne pas dépasser 500 kPa (5 kg/cm², 70 psi), faute de quoi le manomètre de pression d'air risque d'être endommagé.

5. Appuyer sur le frein avant et presser le guidon vers le bas à plusieurs reprises. Relâcher le frein et remesurer la pression d'air dans la fourche avant. Si nécessaire, évacuer de l'air afin d'atteindre la pression recommandée.

NOTE: Nous recommandons de ne pas dépasser faute de quoi la conduite sera rude et inconfortable.

4. Den empfohlenen Druck herstellen.

VORSICHT: Nicht 500 kPa (5 kg/cm²) überschreiten, da das Luftmanometer sonst beschädigt werden kann.

5. Die Vorderradbremse betätigen und am Lenker einige Male nach unten drücken. Die Bremse loslassen und den Vordergabelluftdruck noch einmal kontrollieren. Erforderlichenfalls Luft ablassen, um den empfohlenen Druck zu erhalten.

ZUR BEACHTUNG: Den empfohlenen Luftdruck nicht überschreiten, da das Fahren sonst hart und unbequem wird.