

## Recommended damping adjuster positions

FRONT REBOUND DAMPING ADJUSTER (3)	REAR REBOUND DAMPING ADJUSTER (4)	CONDITIONS	
		RIDERS/LOAD	RIDING CONDITIONS
2	2	One	Ordinary or city road riding
2	2	One	Highway or winding road riding
1	2	One	Rough road riding
2	2	One/Two	Ordinary or city road riding
3	3	One/Two or carrying load	Highway or winding road riding
2	3	One/Two or carrying load	Rough road riding

## Positions recommandées du levier de réglage de l'amortissement

LEVIER DE REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EN DETENTE AVANT (3)	LEVIER DE REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EN DETENTE ARRIERE (4)	CONDITIONS	
		SOLO-DUO/CHARGE	CONDITIONS DE PILOTAGE
2	2	Solo	Pilotage ordinaire ou en ville
2	2	Solo	Pilotage sur grandes routes ou routes sinueuses
1	2	Solo	Pilotage sur routes accidentées
2	2	Solo/duo	Pilotage ordinaire ou en ville
3	3	Solo/duo ou transport de charge	Pilotage sur grandes routes ou routes sinueuses
2	3	Solo/duo ou transport de charge	Pilotage sur routes accidentées