

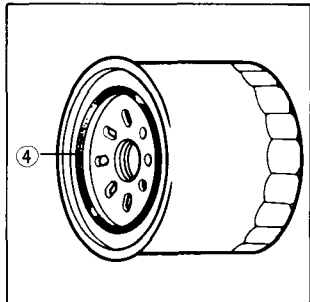
4. Install the new oil filter and tighten it to 15–20 N·m (1.5–2.0 kg·m, 11–14 ft·lb) torque.
5. Check that the sealing washers on the drain plugs are in good condition and install the plugs.

Engine bottom: 30–40 N·m (3.0–4.0 kg·m, 22–29 ft·lbs)

Frame: 24–30 N·m (2.4–3.0 kg·m, 17–22 ft·lb)

6. Fill the crankcase with approximately 2.8 liters (3.0 US qt) of the recommended oil.
7. Install the oil filler cap.
8. Start the engine and let it idle for a few minutes.
9. Stop the engine and check that the oil level is at the upper level mark on the dipstick. Make sure there are no oil leaks.

**CAUTION:** Change oil more frequently than recommended on page 100, depending upon the severity of dust conditions.



4. Poser le nouveau filtre à huile et le serrer entre 15 et 20 N·m (1,5 à 2,0 kg·m).
5. S'assurer que les rondelles d'étanchéité sur les bouchons de vidange sont en bon état, puis reposer les bouchons.  
Bas du moteur: 30 à 40 N·m (3,0 à 4,0 kg·m)  
Cadre: 24 à 30 N·m (2,4 à 3,0 kg·m)
6. Remplir le carter moteur avec environ 2,8 litres d'huile préconisée.
7. Remettre le bouchon de remplissage d'huile en place.
8. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.
9. Arrêter le moteur et s'assurer que le niveau d'huile atteint le repère maximum sur la réglette-jauge. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

**PRECAUTIONS:** Changer de l'huile plus souvent que recommandé à page 102 lorsque la moto est utilisée fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.