

Mida la holgura (8) entre cada superficie del disco del freno (9) y el soporte del calibrador (10) con un calibre de espesor de 0,7 mm (véase el dibujo). Si el calibre se inserta fácilmente, apriete la tuerca de fijación del eje (3) al par de torsión especificado.

Perno de fijación del eje: 15–25 N·m (1,5–2,5 kg·m)

ADVERTENCIA: Si no se utiliza una llave dinamométrica para la instalación, póngase en contacto con el concesionario de Honda tan pronto como sea posible para verificar el montaje apropiado.

Si el calibre de espesor no puede introducirse fácilmente, tirar de las patas de la horquilla hacia afuera o hacia adentro hasta que el calibre de espesores pueda insertarse. Luego, apriete la tuerca de fijación con el calibre de espesores insertado. Después de apretar, quite el calibre. Después de instalar la rueda, aplique los frenos varias veces y vuelva a comprobar ambos discos para obtener la holgura entre ellos y el soporte del calibrador. No conduzca la motocicleta si la holgura no es la adecuada.

Jeweils den Abstand (8) zwischen Oberfläche der Bremsscheibe (9) und dem Bremssattelhalter (10) mit einer 0,7-mm-Fühlerlehre messen (siehe Abb.). Falls sich die Lehre leicht einschieben läßt, die Achsenhalteschraube (3) auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

Achsenhalteschraube: 15–25 N·m (1,5–2,5 kg·m)

WARNUNG: Falls zum Einbau kein Drehmomentschlüssel verwendet worden ist, die Montage so schnell wie möglich in einer Werkstatt nachkontrollieren lassen.

Falls sich die Fühlerlehre nicht leicht einschieben läßt, die Holme nach außen ziehen bzw. nach innen drücken, bis sich die Lehre einschieben läßt, und die Haltemutter bei eingeschobener Lehre anziehen. Die Lehre entfernen, nachdem die Mutter angezogen ist.

Nachdem das Rad wieder eingebaut ist, die Bremsen einige Male betätigen und dann bei beiden Scheiben den Abstand zwischen Bremssattelhalter und Scheibe nachkontrollieren. Das Motorrad nicht fahren, wenn dieser Abstand nicht stimmt.