

## Corrente de transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos à corrente de transmissão, coroa e pinhão.

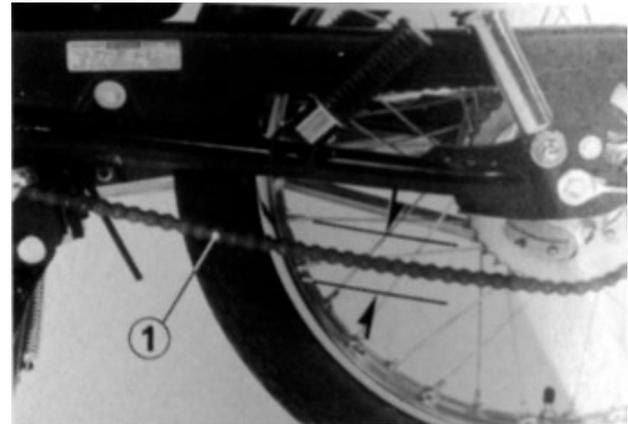
A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente (pág. 25) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da tabela de manutenção.

Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta for usada em regiões com muita poeira, será necessária uma manutenção mais freqüente.

### Inspeção

1. Desligue o motor, apóie a motocicleta no cavalete central e coloque a transmissão em ponto morto.

2. Verifique a folga da corrente na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de 15 - 25 mm. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e presa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.



(1) Corrente de transmissão