

SECURITE DE CONDUITE D'UN MOTOCYCLE DANS LA CIRCULATION

La Sécurité d'un motocycle dépend de la prudence de son pilote.

Le pilote prudent doit étudier la conduite et développer son habileté dans un endroit calme avant de se lancer dans la circulation.

1. Dans bien des cas, lors d'accidents de la circulation impliquant des deux-roues, le conducteur de l'automobile ne voit pas le motocycliste assez tôt pour éviter la collision. Le motocycliste doit signaler sa présence aux autres usagers en:
 - * Portant des vêtements très brillants et voyants.
 - * Allumant son phare lorsqu'il roule.
 - * Evitant de conduire dans la zone de nonvisibilité des autres véhicules et en conduisant prudemment.
2. De nombreux accidents de deux-roues se produisent à des intersections, entrées de parcs de stationnement, sorties et bretelles de raccordement, Le motocycliste doit redoubler de prudence dans de tels endroits.

MOTORRAD-VERKEHRSSICHERHEIT

Ein Motorrad ist nur so sicher wie sein Fahrer.

Ein sicherheitsbewußter Fahrer wird zuerst auf unbefahrenen Straßen üben, um sich allmählich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen, bevor er sich ins dichte Verkehrsgewühl wagt.

1. Bei vielen Motorradunfällen sieht der Autofahrer den Motorradfahrer nicht rechtzeitig genug, um einen Unfall zu vermeiden. Ein Motorradfahrer kann die übrigen Verkehrs teilnehmer besser auf sich aufmerksam machen, indem er
 - hellere, besser sichtbare Kleidung trägt,
 - den Sichtschatten anderer Fahrzeuge meidet und defensiv fährt.
2. Die meisten Motorradunfälle ereignen sich an Kreuzungen, Parkplatzein- oder -ausfahrten und auf Stadtstraßen.
An diesen Orten muß der Motorradfahrer besonders vorsichtig fahren.
3. Überhöhte Geschwindigkeit ist ein häufiger Faktor bei Motorradunfällen. Stets die Geschwindigkeitsbegrenzungen beachten und NIEMALS schneller fahren, als es die Umstände zulassen.