

3. Le vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents motocyclistes. Respecter les limitations de vitesse et ne JAMAIS rouler plus vite que ne l'autorisent les conditions de sécurité.
4. Bien des accidents de deux-roues mettent en cause des pilotes inexpérimentés. Un nouvel adepte du deux-roues doit se familiariser avec sa machine avant de tenter de se lancer dans la circulation. NE JAMAIS prêter la machine à un conducteur inexpérimenté.
5. La plupart des accidents motocyclistes mortels proviennent de blessures à la tête. Le motocycliste doit également être vêtu d'autres moyens de protection tels que: protection des yeux, bottes, gants et vêtements épais.
6. La conduite sur des routes où les autres véhicules roulent à des vitesses nettement plus élevées est déconseillée et demande une attention et des précautions de sécurité particulières.
7. Eviter de heurter les objets dangereux se trouvant sur les routes tels que bosses et creux prononcés. Ces risques potentiels peuvent faire perdre le contrôle du véhicule ou l'endommager.

-
4. Eine Hauptursache bei vielen Motorradunfällen ist die Unerfahrenheit des Fahrers. Ein frischgebackener Motorradfahrer sollte sich erst gründlich mit seinem Motorrad vertraut machen, bevor er sich auf öffentliche Straßen wagt. Leihen Sie Ihr Motorrad NIEMALS einem unerfahrenen Fahrer.
 5. Die meisten Motorradunfälle mit tödlichem Ausgang sind auf Kopfverletzungen zurückzuführen. Ein Motorradfahrer sollte IMMER einen Helm tragen. Er sollte sich unter anderem auch mit Schutzbrille, Stiefeln, Handschuhen und scheuerfester Kleidung schützen.
 6. Der Betrieb auf Straßen, wo die übrigen Fahrzeuge mit höherer Geschwindigkeit fahren, erfordert besondere Sorgfalt und Fahrsicherheit, und ist daher nicht zu empfehlen.
 7. Achten Sie beim Fahren auf Fahrbahnhindernisse wie z.B. Buckel oder Schlaglöcher, weil beim Auftreffen auf solche Hindernisse die Gefahr besteht, die Kontrolle zu verlieren oder daß das Fahrzeug Schaden erleidet.