

PILOTAGE DE LA MACHINE

ATTENTION:

- Le tuyau d'échappement et le silencieux deviennent très chauds pendant le fonctionnement de la machine et le restent suffisamment pour infliger des brûlures s'ils sont touchés, même après l'arrêt du moteur. En conduisant, toujours porter un vêtement recouvrant complètement les jambes et éviter tout contact avec les parties non protégées du système d'échappement.
- Ne pas porter de vêtements amples car ceux-ci risqueraient de se prendre dans les leviers de commande, la pédale du démarreur, les reposepieds et les roues.
- Veiller à ce que tout l'équipement exigé par les lois et règlements locaux soient montés sur la machine et en ordre de marche avant que de conduire sur la voie publique.
- Toute modification approuvée à la machine, ou le retrait de l'équipement d'origine peut rendre le véhicule dangereux et non conforme aux règlements.
- Avant de piloter, relire les indications données sous "La sécurité à moto" (pages 9-15).
- Avant de rouler, s'assurer que la béquille latérale est bien repliée.

NOTE: S'assurer de la fonction du mécanisme de la béquille latérale. (Voir le PROGRAMME D'ENTRETIEN de la page 111, et les explications sur la BÉQUILLE LATÉRALE de la page 135.)

MOTORROLLER FAHREN

WARNUNG:

- Auspuffrohr und Schalldämpfer werden beim Betrieb sehr heiß und bleiben auch nach Abstellen des Motors noch lange heiß genug, um bei Berührung Verbrennungen zu verursachen. Tragen Sie beim Fahren zweckmäßige Kleidung, die die Beine vollständig verdeckt, und vermeiden Sie eine Berührung von ungeschützten Teilen der Auspuffanlage.
- Tragen Sie keine weiten Kleidungsstücke, die sich an den Bedienungshebeln, dem Kickstarterpedal, den Fußrasten, Rädern und Reifen verfangen können.
- Vergewissern Sie sich, daß der Motorroller mit allen gesetzlich vorgeschriebenen Teilen ausgerüstet und betriebsfähig ist, bevor Sie sich auf öffentliche Straßen begeben.
- Nachträgliche Veränderungen am Motorroller oder Entfernen von Originalteilen können den Motorroller fahrunsicher oder ordnungswidrig machen.
- Lesen Sie den Abschnitt "Motorradsicherheit" (auf den Seiten 9-15) durch, bevor Sie losfahren.
- Vergewissern Sie sich, daß der Seitenständer vollständig eingeklappt ist, bevor Sie mit dem Motorrad losfahren.

ZUR BEACHTUNG: Stellen Sie sicher, daß eine einwandfreie Funktion des Seitenständer-Mechanismus gegeben ist (siehe hierzu Wartungsplan Seite 113 und Erläuterungen zum Seitenständer Seite 135).