

5. Remettre le bouchon/jauge de remplissage d'huile en place.
6. Lancer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Couper le moteur. S'assurer que le niveau d'huile se trouve au repère de niveau supérieur et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

Nettoyage de l'écran du filtre à huile

1. Pour vidanger l'huile, retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile et le bouchon du filtre à huile (4).

NOTE: L'élément (5) et le ressort (6) du filtre à huile peuvent être déposés une fois qu'on a retiré le bouchon du filtre à huile.

2. Laver l'élément (5) dans un solvant.
3. Reposer l'écran du filtre à huile, le ressort (6) et le capuchon du filtre, de la manière indiquée.
4. Remplir le moteur d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau supérieur. Ne pas visser le capuchon/jauge de remplissage d'huile lorsqu'on mesure le niveau d'huile.

-
5. Den Öleinfülldeckel/Tauchstab wieder anbringen.
 6. Den Motor anlassen und einige Minuten lang im Leerlauf drehen lassen. Den Motor abstellen. Sicherstellen, daß der Ölstand bis zur oberen Pegelmarke reicht, und daß nirgenwo Öl ausläuft.

Ölfiltersieb Reinigen

1. Zum Ablassen des Öls den Öleinfülldeckel/Tauchstab und den Ölfilterdeckel (4) entfernen.
ZUR BEACHTUNG: Den Ölfiltereinsatz (5) und die Feder (6) können nach Entferne des Ölfilterdeckels herausgenommen werden.
2. Den Einsatz in Lösemittel (5) waschen.
3. Bauen Sie das Ölfiltersieb, die Feder (6) und die Filterkappe ein wie gezeigt.
4. Den Motor bis zur oberen Pegelmarke mit dem empfohlenen Öl auffüllen. Zum Messen des Ölstands den Öleinfülldeckel/ Tauchstab nicht hineinschrauben.