

5. Remettre le bouchon/jauge de remplissage d'huile en place.
6. Lancer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Couper le moteur. S'assurer que le niveau d'huile se trouve au repère de niveau supérieur et qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

Changement de l'huile de transmission

Huile recommandée:

Utiliser de l'huile Honda 4-Temps ou équivalente.

N'utiliser qu'une huile moteur de première qualité et hautement détergente qui réponde aux prescriptions des constructeurs d'automobile américains pour la catégorie SE ou SF ou qui les dépasse.

Viscosité d'huile recommandée:

SAE 10W-30

Contenance:

A la dépose: 0,20 litre

Lors d'un changement d'huile: 0,15 litre

5. Den Öleinfülldeckel/Tauchstab wieder anbringen.
6. Den Motor anlassen und einige Minuten lang im Leerlauf drehen lassen. Den Motor abstellen. Sicherstellen, daß der Ölstand bis zur oberen Pegelmarke reicht, und daß nirgenwo Öl ausläuft.

Getriebeölwechsel

Empfohlenes Öl:

HONDA VIERTAKTERÖL ODER EIN GLEICHWERTIGES ÖL VERWENDEN.

Erstklassiges mOtoröl mit hoher Detergentwirkung, das die Anforderungen der Auto-Hersteller der USA für Service-Klasse SE oder SF erfüllt oder überschreitet, verwenden.

Empfohlene Ölviskosität:

SAE 10W-30

Füllmenge:

Nach Demontage: 0,20 Liter

Bei Ölwechsel: 0,15 Liter