

6. Enlever le circlip (2) et le bouchon du filtre à huile (3). Ensuite nettoyer le corps pour éliminer toutes les boues du centre du rotor (4) à l'aide d'un chiffon sec.
7. Dévisser les boulons (5) et démonter la crépine du filtre (6). Rincer celle-ci (6) dans une solution propre.
8. Pour le remontage suivre la procédure inverse de démontage. Si le joint du couvercle du carter se trouve endommagé, le remplacer par un neuf.

ATTENTION: Lors de remontage du bouchon du filtre à huile, aligner la nervure du bouchon (7) avec le repère d'index du rotor (8).

9. Remplir le carter de l'huile de qualité recommandée de 2,0 litres environ. Démarrer le moteur et laisser tourner celui-ci pendant quelques minutes; ensuite, l'arrêter et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile, s'il faut.
-

6. Entfernen Sie den Sprengring (2) und die Ölfilter-Verschlußkappe (3) und wischen Sie dann mit einem fusselfreien Tuch den Schmutz von der Rotormitte ab.
7. Schrauben Sie die drei Schrauben (5) ab und entfernen Sie den Ölfiltersieb (6). Waschen Sie den Ölfiltersieb in einem sauberen Lösungsmittel aus.
8. Nehmen Sie den Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Auseinanderbauens vor. Falls die Kurbelgehäusedeckeldichtung beschädigt ist, ersetzen Sie diese durch eine neue.

WARNUNG: Richten Sie beim Anbringen der Ölfilter-Verschlußkappe die Verschlußkappenrippe(7) auf die Rotorindexmarkierung (8) aus.

9. Füllen Sie ungefähr 2,0 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Lassen Sie den Motor an, den Sie dann einige Minuten lang laufen lassen sollten; stellen Sie ihn dann ab und überprüfen Sie nochmals den Ölstand. Falls erforderlich, füllen Sie Öl nach.