

CJ250T/CJ360T

MAINTENANCE SCHEDULE

This maintenance schedule is based upon average riding conditions. Machines subjected to severe use, or ridden in unusually dusty areas, may require more frequent servicing.

INITIAL SERVICE PERIOD

Perform at once or within the first 100-mile interval, whichever occurs first.

- 1) ENGINE OIL—Change.
- 2) CENTRIFUGAL OIL FILTER—Clean.
- 3) OIL FILTER SCREEN—Clean.
- 4) SPARK PLUG—Clean and adjust gap or replace if necessary.
- 5) POINTS AND IGNITION TIMING—Check, adjust and replace if necessary.
- 6) VALVE TAPPET CLEARANCE—Check, and adjust if necessary.
- 7) CAM CHAIN TENSION—Adjust.
- 8) PAPER AIR FILTER ELEMENT—Replace.
- 9) PAPER AIR FILTER ELEMENT—Replace.
- 10) CARBURETOR—Check, and adjust if necessary.
- 11) THROTTLE OPERATION—Inspect cable, check, and adjust free play.
- 12) FUEL LINES—Check.
- 13) CLUTCH—Check operation, and adjust if necessary.

- 14) DRIVE CHAIN—Check, lubricate, and adjust if necessary.
- 15) BRAKE FLUID LEVEL—Check and add fluid if necessary.
- 16) BRAKE SHOES/PADS—Inspect, and replace if necessary.
- 17) BRAKE CONTROL LINKAGE—Check linkage, and adjust free play if necessary.
- 18) WHEEL RIMS AND SPOKES—Check.
- 19) TIRES—Inspect and check air pressure.
- 20) FRONT FORK OIL—Drain and refill.
- 21) FRONT AND REAR SUSPENSION—Check operation.
- 22) REAR FORK BUSHING—Grease, check for wear.
- 23) STEERING HEAD BEARINGS—Adjust.
- 24) BATTERY—Check electrolyte level, and add water if necessary.
- 25) LIGHTING EQUIPMENT—Check and adjust if necessary.
- 26) ALL NUTS, BOLTS, AND OTHER FASTENERS—Check security and tighten if necessary.
- 27) SIDE STAND—Check installation, operation, deformation, damage and wear.
- 28) SERVICE more frequently if operated in dusty areas.
- 29) marked (*) should be serviced by an authorized Honda dealer, unless the owner has proper tools and is mechanically proficient.
- 30) Other maintenance items are simple to perform and may be serviced by the owner.
- *** Initial service period: 300 km (200 miles)
- **** Initial service period: 2,500 km (1,500 miles)

	1)	2)	3 months 2,500 km	6 months 5,000 km	12 months 10,000 km
500 miles 500 km	●				
3)	●	○			
4)			○		
5)				○	
6)					○
* 7)	●				
* 8)	●				
* 9)	●				
10) 31)					○
* 11)	●				
12)	●				
* 13)	●				
14)					○
* 15)	●				
16)	**●	○			
17)	●				
* 18)			24 months or 12,000 miles		
* 19)					○
20)	●				
* 21)	●				○
22)	●				○
23)	**●				○
24)					○
25)					○
* 26)	●				○
27)	●				○
28)	●				○
29)	●				○
* 30)	●				○

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Le programme d'entretien est basé sur des conditions de conduite moyennes. Les motos cyclistes sujettes à une utilisation rude ou conduite dans des régions exceptionnellement poussiéreuses peuvent nécessiter un entretien plus fréquent.

PÉRIODE INITIALE D'UTILISATION

Effectuer à l'immediat ou au cours des 100 premiers kilomètres, whichever occurs first.

- 1) PÉRIODE INITIALE D'UTILISATION
- 2) HUILE MOTEUR—Changer.
- 3) FILTRE CENTRIFUGE À HUILE—Nettoyer.
- 4) TAMIS FILTRE À HUILE—Nettoyer.
- 5) MALLA DEL FILTRO DE ACEITE—Limpiar.
- 6) BUJIA DE ENCENDIDO—Limpiar y ajustar el claro o reemplazar si necesario.
- 7) PUNTO DE CONTACTO Y DISTRIBUCION—Comprobar, ajustar y reemplazar si necesario.
- 8) VALVITAS—Comprobar, limpiar, verificar y ajustar si necesario.
- 9) CADENA DE VALVULA—Verificar, y ajustar, si necesario.
- 10) ELEMENTO PAPEL FILTRE A AIR—Reemplazar.
- 11) CARBURADOR—Verificar, regular si necesario.
- 12) PAPILON DES GAZ—Verifier l'état des cables.
- 13) FILTRE A ESSENCE—Nettoyer.
- 14) CONDUITS D'ESSENCE—Vérifier.
- 15) EMBRAYAGE—Vérifier le fonctionnement, et remplacer en cas d'usage.
- 16) CHAÎNE DE TRANSMISSION—Vérifier l'état, lubrifier et régler si nécessaire.
- 17) NIVEAU FLUIDE DE FREIN—Vérifier et ajuster le fluide si nécessaire.
- 18) FLUIDE DE FREIN—Remplacer.
- 19) PATINS/MACHOIRES DE FREINS—Vérifier et remplacer en cas d'usage.
- 20) TIMONNERIE DE COMMANDE DES FREINS—Vérifier l'état de la timonerie et ajuster le jeu si nécessaire.
- 21) JANTES ET RAYONS DE BOUTES—Vérifier. Serrer les rayons et les roues si nécessaire.
- 22) PNEUS—Vérifier l'état des pneus si la pression n'est pas satisfaisante.
- 23) HUILE DE FOURCHE AVANT—Vidanger et faire le plein.
- 24) SUSPENSION AVANT ET ARRIERE—Contrôler le fonctionnement.
- 25) MANCHONNAGE DE FOURCHE ARRIERE—Graisser et vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif.
- 26) ROULEMENTS TÊTE DE FOURCHE—Vérifier l'état de la tête de fourche et ajuster le niveau d'électrolyte.
- 27) BATTERIE—Vérifier l'état de la batterie.
- 28) ÉCLAIRAGE—Vérifier et ajuster si nécessaire.
- 29) ECROUS, BOULONS ET AUTRES FIXATIONS—Vérifier aux fins de sécurité et serrer si nécessaire.
- 30) PLACE DES COTES—Vérifier l'installation, opération, déformation, dommages et usure.
- 31) SERVICE plus fréquemment si utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses.
- 32) marqués (*) doivent être servis par un concessionnaire Honda autorisé lorsque le propriétaire ne possède pas les outils appropriés et n'est pas qualifié techniquement. Les autres opérations d'entretien sont assez simples pour être effectuées par le propriétaire.
- *** Période initiale d'utilisation: 300 km.
- **** Période initiale d'utilisation: 2,500 km.

WARTUNGSTABELLE

Diese Wartungstabelle beruht auf durchschnittliche Fahrbedingungen. Falls das Motorrad einer besonders harten Beanspruchung ausgesetzt wird, oder in übermäßig staubigen Gebieten gefahren wird, so sind die nachfolgenden Wartungsintervalle zu verkürzen.

- 1) ANFÄNGLICHES WARTUNGSINTERVALL
- 2) NORMALES WARTUNGSINTERVALL
- 3) MOTORÖL—Ölwechsel durchführen.
- 4) ZENTRIFUGAL-ÖLFILTER—Reinigen.
- 5) ÖLFILTERSEIB—Reinigen.
- 6) ZÜNDKERZEN—Reinigen und gegebenenfalls Elektrodenabstand einstellen oder Zündkerze auswechseln.
- 7) UNTERBRECHERKONTAKTE UND ZÜNDZEITPUNKT—Reinigen und überprüfen, gegebenenfalls einstellen oder ersetzen.
- 8) KETTE—SPEIENEINSTELLUNG—Ventilspiel überprüfen und gegebenenfalls einstellen.
- 9) NÖCKENWELLENKETTE—Spannung überprüfen und einstellen.
- 10) PAPIERENSATZ DES LUFTFILTERS—Ersetzen.
- 11) VERGASER—Überprüfen und gegebenenfalls einstellen.
- 12) FUNKTION DES GASZUGES—Gaspedal überprüfen und Spiel kontrollieren, falls erforderlich einstellen.
- 13) BENZINPUMPENSIEB—Reinigen.
- 14) NIVEAU FLUIDE DE FREIN—Vérifier et ajuster le fluide si nécessaire.
- 15) FLUIDE DE FREIN—Remplacer.
- 16) ANTRIEBSKETTE—Überprüfen, schmieren und gegebenenfalls Spannung einstellen.
- 17) BREMSFLÜSSIGKEITSTAND—Überprüfen und gegebenenfalls Flüssigkeit nachfüllen.
- 18) BREMSBELÄGE/BREMSBACKEN—Auf Verschleiß hin überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.
- 19) BREMSGESTÄNGE—Gestänge überprüfen und gegebenenfalls freies Spiel einstellen.
- 20) JANTES UND RAYONS DES BOUTES—Vérifier. Serrer les rayons et les roues si nécessaire.
- 21) PNEUS—Vérifier l'état des pneus si la pression n'est pas satisfaisante.
- 22) OL DER VORDERRADGABEL—Ölwechsel durchführen.
- 23) OL DER VORDERADGABEL—Ölwechsel durchführen.
- 24) HINTERRAD- UND HINTERADUFHÄNGUNG-Funktion kontrollieren.
- 25) HINTERADGABELBUCHSEN—Einfetten und auf übermäßiges Spiel überprüfen.
- 26) LENKER-LAGERUNG—Einsstellen.
- 27) BATTERIE—Vérifier l'état de la batterie.
- 28) BELEUCHTUNGS-ARMATUREN—Überprüfen und gegebenenfalls einstellen.
- 29) SAMTLICHE MÜLLER, SCHRAUBEN UND SONSTIGE BEFESTIGUNGSTEILE—Auf festen Sitz überprüfen und gegebenenfalls festziehen.
- 30) SIEFENSTÄNDER—Überprüfen Sie Einbau, Funktion, Verformung, Beschädigung und Abnutzung.
- 31) Falls die Maschine in staubigen Gebieten gefahren wird, so ist die Wartungsintervalle entsprechend zu verkürzen.
- *** Anfängliches Wartungsintervall: 300 km
- **** Anfängliches Wartungsintervall: 2.500 km