

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Met het gebruik van de juiste olie en door regelmatig de olie te controleren, bij te vullen en te verversen verlengt u de levensduur van uw motor. Ook de beste olie gaat in het gebruik achteruit. Door olie te verversen haalt u vervuiling en bezinsel uit de motor. Als de motor draait met verouderde of vervuilde olie, kan hij beschadigd raken. Als de motor draait met onvoldoende olie, kan er ernstige motorschade ontstaan.

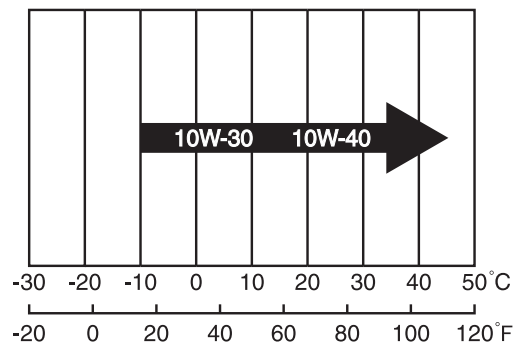
Aanbevolen olie

API classificatie	SG of hoger, behalve olie die met de cirkelvormige API-sticker gewaarmerkt is als "energy conserving"
viscositeit (gewicht)	SAE 10W-30
JASO T 903-norm	MA
aanbevolen olie	Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" of gelijkwaardig

- Uw CRF heeft geen olieadditieven nodig. Gebruik de aanbevolen olie.
- Gebruik geen 4-takt motorolie van het type API SH of hoger met een cirkelvormige API-aanduiding "energy conserving" (energiebesparend) op de verpakking. Deze kan de smering negatief beïnvloeden.

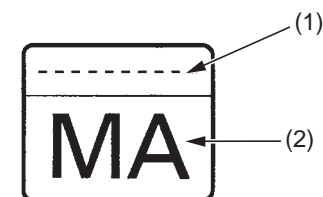


Andere viscositeitsklassen die in het volgende schema staan aangegeven, kunt u gebruiken als de gemiddelde temperatuur in uw rijomgeving binnen het aangeduide bereik ligt.



JASO T 903-norm

De JASO T 903-norm is een index voor oliesoorten voor 4-takt motorfietsmotoren. Er bestaan twee klassen: MA en MB. Als olie aan deze norm voldoet, staat dit op de verpakking aangegeven. De volgende sticker geeft bijvoorbeeld classificatie MA aan.



PRODUCT VOLDOET AAN JASO T 903-NORM
BEDRIJF DAT DEZE MA-PRESTATIES GARANDEERT:

- (1) codegetal van de olieverkoopmaatschappij
(2) olieclassificatie