

Koelvloeistof

Het koelvloeistofsysteem in uw CRF voert de hitte van de motor af via een koelmantel rondom de cilinder en de cilinderkop.

Als de koelvloeistof in goede conditie is, zal het koelsysteem goed werken en wordt bevriezing, oververhitting en corrosie voorkomen.

Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik een hoogwaardige antivries op ethyleenglycolbasis met corrosiebeschermende middelen, speciaal bedoeld voor aluminium motoren. Controleer het label op de verpakking van de antivries.

Gebruik alleen gedistilleerd water om de koelvloeistof mee te vermengen. Water dat veel mineralen of zout bevat, kan schadelijk zijn voor een aluminium motor.

OPMERKING

Het gebruik van koelvloeistof met silicaathoudende corrosieremmers kan nadelig zijn voor de mechanische afdichting en de radiatorkanalen doen verstoppen. Bij gebruik van kraanwater kan motorschade optreden.

De motorfiets is in de fabriek afgevuld met antivries en water in een 50/50 mengverhouding. Een koelvloeistof in deze mengverhouding is afgestemd op de meeste gebruikstemperaturen en geeft de beste bescherming tegen corrosie.

Gebruik van antivries in een lagere concentratie dan 40 % geeft onvoldoende corrosiebescherming.

Bij een hogere concentratie antivries zal de koelende werking van het koelsysteem afnemen. Gebruik antivries alleen in hogere concentraties (tot 60 %) als extra bescherming tegen bevriezing vereist is. Controleer het koelsysteem regelmatig tijdens vriesweer.

Koelvloeistof controleren & bijvullen

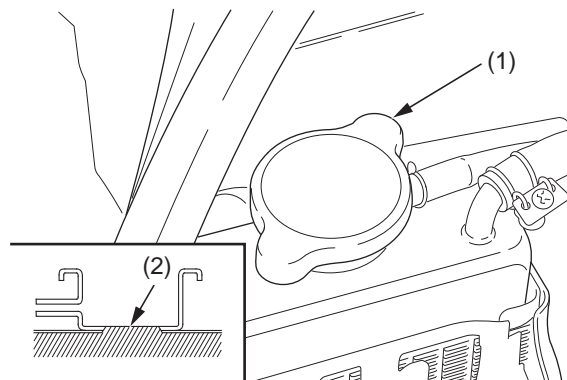
Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

1. Verwijder bij afgekoelde motor de radiator dop (1) en controleer het koelvloeistofniveau. Het koelvloeistofniveau is correct als dit aan de onderkant van de radiatorvulhals (2) staat.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de radiator dop verwijdert terwijl de motor heet is, kan de koelvloeistof naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken.

Later motor en radiator altijd afkoelen voordat u de radiator dop verwijdert.



- (1) radiator dop
(2) vulhals radiator

2. Vul koelvloeistof bij tot aan de rand van de vulhals als het niveau laag is. Inspecteer het koelvloeistofniveau voorafgaand aan elke rit. Een verlies van koelvloeistof van 20 – 60 cm³ via de overloopslang is normaal. Als u meer koelvloeistof verliest, inspecteer dan het koelsysteem.
Inhoud:
1,06 l na demontage
1,04 l na aftappen
3. Breng de radiator dop stevig aan.

OPMERKING

Als de radiator dop niet stevig wordt aangebracht, verliest u te veel koelvloeistof en kan oververhitting en motorschade optreden.