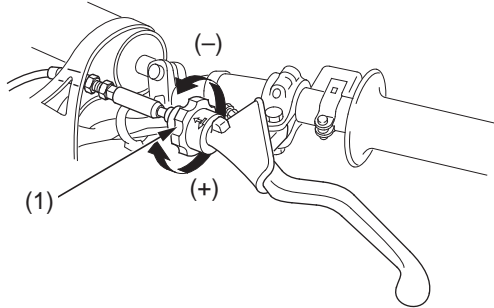


Versteller op kabeluiteinde

Geringe aanpassingen doet u via de versteller op het uiteinde van de koppelingkabel.

Door de versteller op het kabeluiteinde (1) richting (+) te draaien neemt de vrije slag toe, bij draaien in richting (-) neemt de vrije slag af.



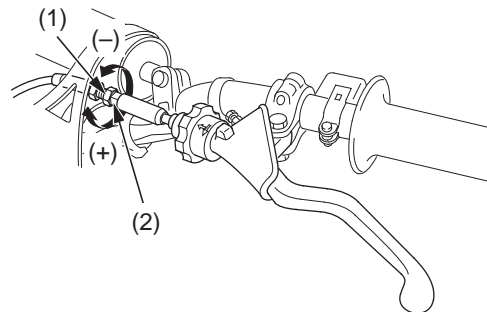
(1) versteller op kabeluiteinde
(+) meer vrije slag
(-) minder vrije slag

Als de versteller bijna losloopt uit de schroefdraad of de vrije slag niet correct instelbaar is, draait u de versteller helemaal in en dan één slag terug. Maak de instelling vervolgens met de integrale versteller in de kabel zelf.

Integrale kabelversteller

U gebruikt de integrale kabelversteller als de versteller op het uiteinde van de kabel bijna uit de schroefdraad loopt — of als de vrije slag niet correct instelbaar is.

1. Draai de versteller op het kabeluiteinde richting (+) totdat deze iets stuit en draai dan vijf slagen uitwaarts.
2. Draai de borgmoer (1) los.
3. Draai de integrale kabelversteller (2) tot de voorgeschreven vrije slag is verkregen.
4. Draai de borgmoer vast. Controleer de vrije slag.



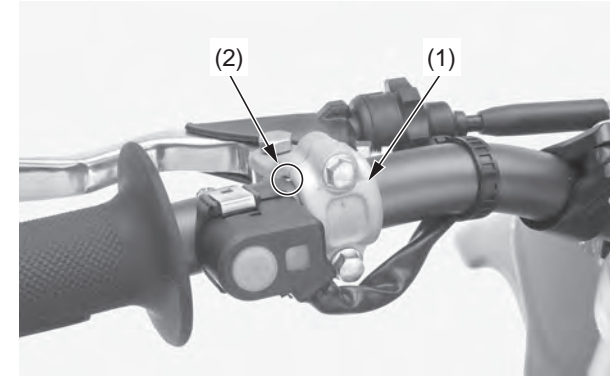
(1) borgmoer (+) meer vrije slag
(2) integrale kabelversteller (-) minder vrije slag

5. Start de motor, trek de koppelingshendel in en schakel in de versnelling. De motor mag niet afslaan en de motorfiets mag niet kruipen. Laat de koppelingshendel geleidelijk los en geef gas. Uw CRF moet soepel in beweging komen en geleidelijk optrekken.

Als een goede verstelling niet mogelijk is of de koppeling niet correct werkt, is de kabel mogelijk geknikt of versleten of zijn de koppelingsschijven versleten. Inspecteer de koppelingsschijven en -platen (pagina 69).

Overige inspecties & smering

- Controleer of de koppelingshendeleenheid de juiste positie heeft (het uiteinde van de houder (1) moet in lijn zijn met het gelakte merkteken (2) op het stuur) en of de bevestigingsbouten stevig vastzitten.



(1) houder (2) gelakt merkteken

- Controleer of de koppelingkabel knikken of andere merkbare slijtage heeft. Vervang de kabel zo nodig.
- Smeer de koppelingkabel met een in de handel verkrijgbaar kabelsmeermiddel om voortijdige slijtage en corrosie te voorkomen.

Werking van koppeling

1. Controleer of de koppelingshendel soepel werkt. Smeer zo nodig het glijoppervlak van de bout van het koppelingshendeldraaipunt met vet en/of de koppelingkabel met een in de handel verkrijgbaar kabelsmeermiddel.
2. Controleer de koppelingkabel op verwerking, knikken of andere merkbare slijtage.