

Klepspelning

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

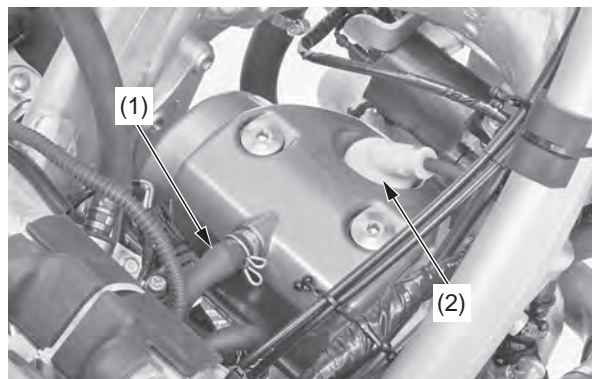
Een teveel aan klepspelning veroorzaakt motorgeluid en eventueel schade aan de motor. Bij te weinig of geen klepspelning kan de klep niet helemaal sluiten en ontstaat schade aan de klep en verlies aan motorvermogen. Controleer de klepspelning terwijl de motor koud is en volgens de intervallen vermeld in het Onderhoudsschema (pagina 29).

Controleren en afstellen van de klepspelning moet gebeuren terwijl de motor koud is. De klepspelning verandert naarmate de motortemperatuur stijgt.

Kleppendeksel verwijderen

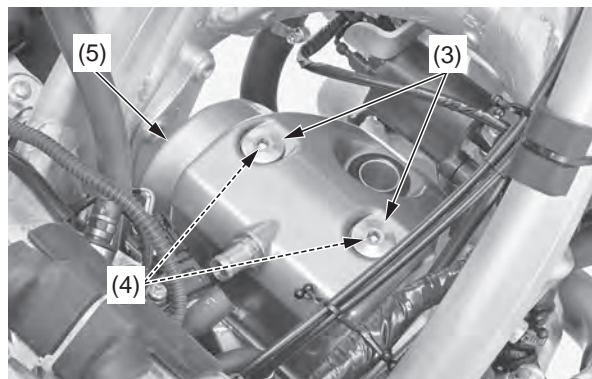
Reinig voor de inspectie het motorblok grondig, zodat er geen vuil in de motor kan dringen.

1. Verwijder het zadel en hang de benzinetank links naast het frame (pagina's 37, 38).
2. Haal de carterventilatieslang (1) en de bougiekop (2) los.



(1) beluchtingsslang (2) bougiekop

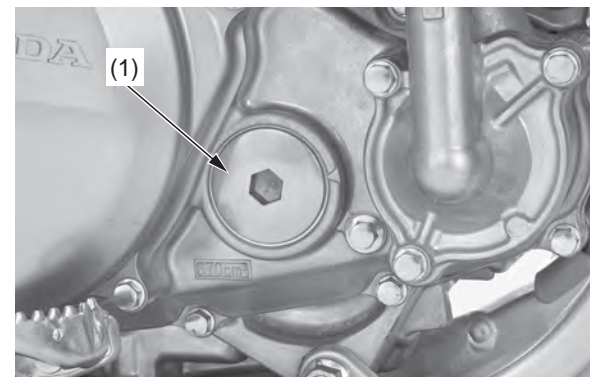
3. Verwijder de inbusbouten van het kleppendeksel (3), de rubberen afdichtingen (4) en het kleppendeksel (5).



(3) inbusbouten kleppendeksel
(4) rubberen afdichtingen kleppendeksel
(5) kleppendeksel

Zuiger op BDP van de compressieslag zetten

1. Verwijder het kapje op het krukasgat (1).



(1) kapje op krukasgat

2. Verwijder de bougie (pagina 71).
3. Verwijder het kleppendeksel (pagina 72).