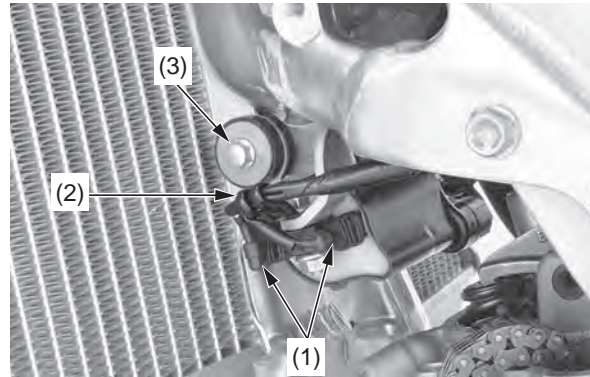


## Cilinderkop verwijderen

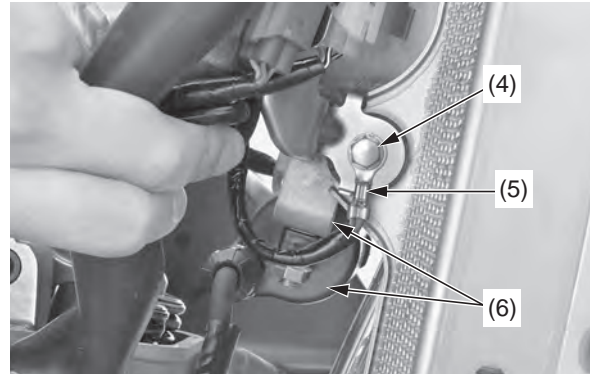
1. Reinig het motorblok aan de bovenzijde voordat u gaat demonteren, zodat er geen vuil in de motor terecht komt.
2. Wacht tot de machine is afgekoeld en tap dan de radiatorkoelvloeistof af (pagina 147).
3. Verwijder het zadel en hang de benzinetank op (pagina's 37, 38).
4. Verwijder de uitlaatdemper (pagina 105) en het hulpframe (pagina 40).
5. Verwijder de uitlaatpijp (pagina 107).
6. Verwijder de bougie (pagina 71).
7. Verwijder het kleppendecksel (pagina 72).
8. Zet de zuiger op het BDP van de compressieslag (pagina 72).
9. Verwijder de nokkenashouder, de nokkenas, de klepstoters en de stelplaatjes (pagina 74).

10. Koppel de bobinestekkers (1) los en maak ze los uit de klem (2).  
Verwijder de bout en de ring (3).



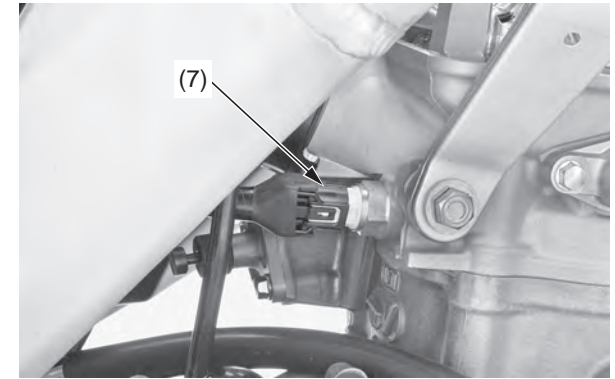
(1) bobinestekkers  
(2) klem  
(3) bout en ring

11. Verwijder de bout (4), massakabel (5) en bobine/steun (6).



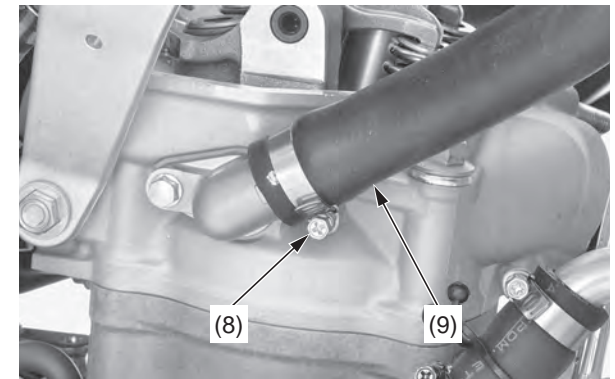
(4) bout  
(5) massakabel  
(6) bobine/steun

12. Maak de ECT-sensorstekker (7) los.



(7) ECT-sensorstekker

13. Draai de schroef (8) in de radiatorslangklemband los en ontkoppel de radiatorslang (9).



(8) schroef radiatorslangklemband  
(9) radiatorslang

(vervolg)