

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Uw Honda blijft er langer als nieuw uitzien als u de machine regelmatig reinigt en poetst. Door regelmatig te reinigen bent u ook herkenbaar als iemand die om zijn motorfiets geeft. Bovendien is een schone CRF gemakkelijker te inspecteren en te onderhouden.

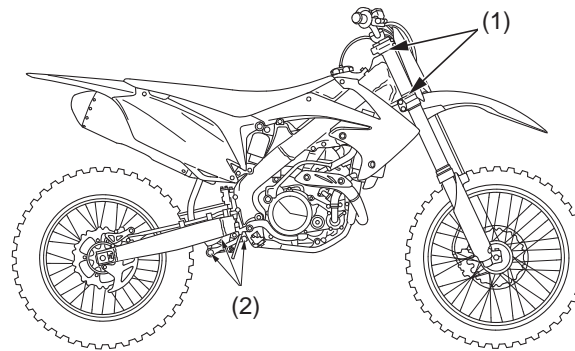
Let terwijl u schoonmaakt op schade, slijtage en lekkage van benzine of olie.

Algemene aanbevelingen

- Schoonmaken van uw CRF kunt u doen met:
 - water
 - een sopje van zachte zeep en water
 - een zachte reinigungs-spray en een reinigungs-/poetsdoekje
 - een zachte reinigungs-spray en een spoelmiddel/ontvetter met water
- Gebruik geen producten met bijtende reinigungs-middelen of chemische oplosmiddelen die schade kunnen toebrengen aan het metaal, lak en kunststof aan uw CRF of die het zadel en de stickers kunnen doen verkleuren.
- Als uw CRF nog warm is na recent gebruik, laat de motor en het uitlaatsysteem dan eerst afkoelen.
- Gebruik bij voorkeur een tuinslang om uw CRF schoon te spoelen. Hogedrukreinigers (zoals u die aantreft bij autowasstraten) kunnen schade toebrengen aan bepaalde onderdelen van uw CRF. Water kan bij extreme druk in de stofkeerringen van de scharnierpunten in de wielophanging en in de balhoofdlagers dringen en dan het vuil naar binnen drijven en de gewenste smering naar buiten.

Gebruikt u toch een hogedrukreiniger, spuit dan niet op de volgende gedeelten:

hoofdremcilinders
aandrijfketting
elektrisch circuit
opening uitlaatdemper
balhoofdlagers
scharnierpunten wielophanging
gasklephuis
onder benzinetank
onder het zadel



- (1) balhoofdlagers
(2) scharnierpunten wielophanging

OPMERKING

Water onder hoge druk (of perslucht) kan schade toebrengen aan bepaalde onderdelen van uw CRF.

Gebruik bij voorkeur een all-round reinigungs-/ontvettingsmiddel voor het verwijderen van vuil en olieachtige aanslag van de lak en oppervlakken van lichtmetaal, kunststof en rubber.

Maak dikke aangekoekte vervuiling eerst nat met water. Spuit vervolgens de all-round reiniger/ontvetter op en spoel af met een tuinslang met maximale kraanwaterdruk. Hardnekkige aanslag moet u mogelijk nog wegvegen met een spons.

Uw motorfiets wassen met een zachte zeepsopje

1. Spoel uw CRF grondig met koud water om losse vervuiling te verwijderen.
2. Vul een emmer met koud water. Vermeng met zachte zeep, zoals een vaatwasmiddel of een product dat speciaal is bedoeld voor het reinigen van motorfietsen of auto's.
3. Was uw CRF met een spons of een zachte doek. Let terwijl u wast op of er hardnekkige aanslag blijft zitten. Gebruik zo nodig een zacht reinigungs-/ontvettingsmiddel om deze aanslag te verwijderen.

OPMERKING

Gebruik geen staalwol om het frame schoon te maken, hiermee beschadigt of verkleurt u het frameoppervlak. Vlekkenverwijderaars voor uitlaatdempers (Scotch Brite Hand Pad #7447-bruin) moet u alleen gebruiken om vlekken te verwijderen op de niet-gecoate delen van het aluminium frame.

4. Spoel na het wassen uw CRF grondig met volop water om eventuele achtergebleven resten te verwijderen.
5. Droog uw CRF met een zeemlap of een zachte doek.
6. Smeer de aandrijfketting om roestvorming te voorkomen.
7. Start de motor en laat een paar minuten stationair draaien. De hitte van de motor helpt om vochtige onderdelen snel te drogen.
8. Wees voorzichtig, rijd langzaam en bekrachtig de remmen een paar keer. Dit helpt om de remmen te drogen en de normale remkracht terug te brengen.