

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u uw CRF verfijnd afstelt voor optimale prestaties in wedstrijden.

De eerste afstellingen voor de wielophanging kunt u beter pas doen na minimaal 2 uur rustig inrijden.

Optioneel zijn veren voor de voorwiel- en achterwielophanging leverbaar in stuggere en zachtere versies dan de standaardwaarde, zodat u uw CRF nauwkeurig kunt aanpassen aan uw gewicht, rijstijl en circuitcondities.

Volg onder *Achterwielophanging afstellen* de instructies voor veervoorspanning achterwiel om te weten of bij uw totale afgeveerde gewicht van rijder plus machine (rijder in compleet wedstrijdpak en machine afgevuld met koelvloeistof, olie en brandstof) een stugger of zachter afgestelde achtervering vereist is. Wanneer u besluit een optionele achterveer te gebruiken, kan het nodig de machinebalans te handhaven door optionele voorvorkveren met een soortgelijke veerwaarde te monteren.

Voorwielophanging afstellen	116
Luchtdruk voorvork	116
Demping voorwielophanging	117
Vorkveren	117
Voorwielophanging demonteren	118
Demperolie verversen	121
Vork monteren	124
Achterwielophanging afstellen	130
Veervoorspanning achterwielophanging	130
Demping achterwielophanging	131
Raceveerhoogte achterwielophanging	132
Wielophanging afstellen voor circuitcondities	134
Afstelrichtlijnen voor de wielophanging	135
Tuningtips	138
Bougie beoordelen	138
Afstelling stuurdemper	139
Demping stuurdemper	139
Afstelrichtlijnen stuurdemper	140
Chassis afstellen	141
Achterkant	141
Vorkhoogte/vorkhoek	141
Wielbasis	141
Overbrengingsverhouding	142
Banden selecteren voor circuitcondities	143
Aanpassingen in persoonlijke uitrusting	144
Positie van hendels en schakelaars	144
Positie, breedte en vorm van het stuur	144