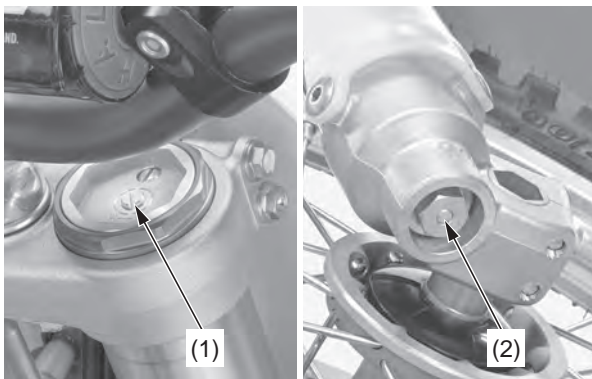


Voorwiellophanging afstellen

U kunt op een of meer van de volgende manieren de voorwiellophanging afstellen volgens het gewicht van de rijder en de rijomstandigheden:

- **Olievolume** — Het effect van een hogere of lagere vorkolie-inhoud is alleen voelbaar in de laatste 100 mm van de veerweg van de vork.
- **Inveerdemping** — Door de versteller voor inveerdemping (1) te verdraaien wijzigt u de snelheid waarmee de vork inveert.
- **Uitveerdemping** — Door de versteller voor uitveerdemping (2) te verdraaien wijzigt u de snelheid waarmee de vork na inveren weer uitgeveert.
- **Vorkveren** — Optionele veren zijn leverbaar in stuggere en zachtere versies dan de standaardwaarde (pagina 160).



(1) versteller inveerdemping
(2) versteller uitveerdemping

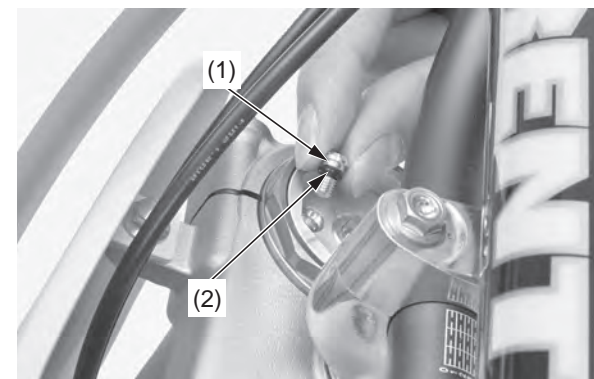
Luchtdruk voorvork

Lucht is een instabiel gas dat druk opbouwt als het wordt belast (zoals in een voorvork). De luchtdruk werkt als een veer met progressieve veerwaarde en is van invloed op de hele veerweg van de vork. Dit betekent dat de veerwerking van de vork aan uw CRF stugger wordt tijdens een race. Om deze reden moet tussen manches in de in de vorkpoten opgebouwde luchtdruk worden afgelaten. Zorg dat terwijl u de luchtdruk aflat de vork helemaal is uitgeschoven, met het voorwiel los van de grond.

De standaard luchtdruk is 0 kPa (0 kgf/cm²). U kunt de opgebouwde luchtdruk in de vorkpoten aflaten via de ontlastschroeven van de vorkluchtdruk. Het voorwiel moet los van de grond zijn voordat u de luchtdruk aflat. De luchtdruk moet worden ingesteld afhankelijk van de geografische hoogte en de buitentemperatuur.

1. Plaats een los verkrijgbare werkstandaard onder het motorblok, zodat het voorwiel vrijhangt. Stel de luchtdruk niet in met het voorwiel op de grond, de luchtdrukwaarde wordt zo foutief gemeten.
2. Verwijder de ontlastschroef van de vorkluchtdruk (1).
3. Controleer of de O-ring (2) in goede conditie is.

4. Breng de ontlastschroef van de vorkluchtdruk aan en zet vast met het voorgeschreven aantrekkoppel:
1,2 N·m (0,1 kgf·m)



(1) ontlastschroef vorkluchtdruk

(2) O-ring