

Wielophanging afstellen voor circuitcondities

Zachte ondergrond

Op een zachte ondergrond en op zanderig of vooral modderig terrein, kunt u voor en achter het best voor meer inveerdemping kiezen.

Op zand is vaak wat meer uitveerdemping nodig om het terugslaan van de achterkant te beperken. Op zand zijn de bulten meestal hoger maar is ook hun onderlinge afstand groter, zodat de schokdemper meer hersteltijd heeft.

U wilt misschien wel een iets stuggere voorvork op zanderig terrein, zodat de voorkant omhoog blijft en de rechttuitstabiliteit verbetert.

Op een modderig circuit kunnen los leverbare stuggere veren voor en achter helpen, vooral als u zwaarder bent dan de gemiddelde rijder. Uw CRF is dan mogelijk onvoldoende afgeveerd, door het extra gewicht van de aankoekende modder. Dit extra gewicht drukt de ophanging te veel samen en beïnvloedt de trekkracht.

Harde ondergrond

Op een snelle en harde track zonder grote sprongen, kunt u waarschijnlijk dezelfde veer als gewoonlijk gebruiken, maar dan beide dempingwaarden - voor inveren en uitveren - zachter instellen. Als u de uitveerdemping zachter instelt, zal het wiel de ruwe ondergrond en kleine bulten beter volgen en heeft u meer grip.

Als u veel uitveerdemping heeft, komt het wiel te langzaam terug en heeft dan na elke bult niet weer snel contact met de grond. U heeft zo minder trekkracht en zet minder goede rondetijden neer.