

# Afstelrichtlijnen voor de wielophanging

Volg de hieronder beschreven procedures om uw CRF correct af te stellen en hanteer de methoden vermeld op de pagina's 116 – 134. Denk eraan dat u alle afstellingen maakt in stappen van één klik of van 1/12 slag. Maak na elke instelling een testrit.

Voorwielophanging afstellen  
Afstellingen voor type track

Track met harde ondergrond	Begin met de standaardinstelling. Stel een te stugge/zachte ophanging af volgens het schema hieronder.
Zanderige track	Stel stugger af. Voorbeeld: –Verdraai de inveerdempingversteller naar een stuggere instelpositie. –Installeer een optionele stuggere veer. (Stel de inveerdemping vervolgens af in een zachtere positie en de uitveerdemping in een stuggere positie.)
Modderige track	Stel af in een stuggere positie, omdat door aankloekende modder uw CRF zwaarder is. Voorbeeld: –Verdraai de inveerdempingversteller naar een stuggere instelling. –Installeer een optionele stuggere veer.

Afstellingen bij te zachte/stugge demping

	Symptoom	Actie
Zachte vering	Eerste veertraject te zacht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reageert te snel op besturing.</li> <li>• De voorkant reageert onrustig in een bocht of terwijl u rechttuit rijdt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Test stuggere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Test stuggere uitveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul>
	Middelste veertraject te zacht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De voorkant duikt terwijl u een bocht neemt.</li> </ul>	<p>Als de wielophanging niet stug is in het eerste veertraject:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test stuggere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul> <p>Als het eerste veertraject door bovenstaande instelling stug wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verminder de uitveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul> <p>Installeer een optionele stuggere veer als dat het probleem niet oplost.</p>
	Laatste veertraject te zacht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vering slaat door bij het landen.</li> <li>• Vering slaat door bij grote hobbels, vooral op neerwaartse hellingen.</li> </ul>	<p>Als het eerste en middelste veertraject niet stug zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test stuggere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul> <p>Als het eerste en middelste veertraject stug zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installeer een optionele stuggere veer.</li> </ul> <p>Als het eerste veertraject stug is na installeren van een optionele stugge veer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test zachtere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul> <p>Als het eerste veertraject nog steeds zacht is na installeren van een optionele stugge veer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Test stuggere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul> <p>Als het uiteindelijke veertraject nog steeds zacht is na installeren van een optionele stugge veer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verhoog de vorkolie-inhoud in stappen van 5 cm<sup>3</sup>.</li> </ul>
	Hele veerweg te zacht: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorkant schudt.</li> <li>• Vork slaat door op elk type terrein.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Installeer een optionele stuggere veer.</li> <li>– Test stuggere instellingen voor inveerdemping in stappen van één klik.</li> <li>– Verhoog de uitveerdemping in stappen van één klik.</li> </ul>