

Tuningtips

Met optioneel PGM-FI-instelgereedschap kan het ontstekingsstijdstip en de hoeveelheid ingespoten brandstof worden aangepast (pagina 161). Let op de PGM-FI-instelling door de bougie te controleren.

Bougie beoordelen

Zie onder *Bougie* op pagina 71.

Hanteer daarbij de volgende procedure. Uw beoordeling is misschien niet correct als u gewoon de motor afzet en voor een controle de bougie uitdraait.

Gebruik een nieuwe bougie. Inspecteer de bougie voordat u deze installeert.

OPMERKING

Bij gebruik van een bougie met de verkeerde warmtegraad of een foutief bereik kan motorschade optreden.

Rijd 10 – 15 minuten voordat u de bougie controleert. Een nieuwe bougie geeft niet direct een verkleuring te zien.

Reinig voordat u de bougie verwijdert de directe omgeving grondig, zodat er geen vuil in de cilinder terecht kan komen.

Voor een precieze beoordeling van een nieuwe bougie:

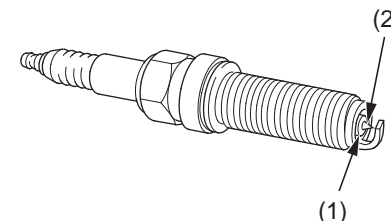
1. Accelereer met volgas op een recht stuk weg.
2. Houd de motorstopschakelaar ingedrukt en trek de koppelingshendel in.
3. Laat de machine vrij uitrollen tot hij stil staat.
4. Verwijder de bougie.
5. Gebruik een loep om de bougie te inspecteren.

De porseleinen isolator (1) rondom de centrale elektrode (2) moet schoon zijn en kleurloos, met een grijze ring rondom de centrale elektrode bij de aansluiting met het porselein.

Lichtgrijze of witte strepen op de porseleinen isolator en de centrale elektrode duiden op een arm lucht-brandstofmengsel. Natte of zwarte roetstrepen op het porselein duiden op een rijk lucht-brandstofmengsel.

OPMERKING

Als een bougie niet goed is vastgezet, kan de motor worden beschadigd. Als een bougie te los zit, kan de zuiger beschadigd raken. Als een bougie te vast zit, kan de schroefdraad beschadigd raken.



(1) porseleinen isolator (2) centrale elektrode

Richtlijnen bij bougieverkleuring

Conditie	Uiterlijk van bougie	Mengsel
Normaal	Donkerbruine tot lichtbruine kleur met droge elektrode	correct
Oververhitting (Arm)	Lichtgrijze of witte verkleuring	arm
Nat (Rijk)	Nat of beroet	rijk

Onthoud dat naast een onjuist lucht-brandstofmengsel:

- Een arme conditie ook kan worden veroorzaakt door luchtlekkage in het inlaatkanaal of uitlaatsysteem, de intreding van te veel lucht door gebruik van een verkeerd luchtfilter of het gebruik van een los aangeschaft uitlaatsysteem met minder tegendruk.
- Een rijke conditie kan worden veroorzaakt door een verstopt of vervuild luchtfilter, het gebruik van een los aangeschaft uitlaatsysteem met meer tegendruk of te veel olie in het luchtfilter. De uitlaat geeft te veel rook af.