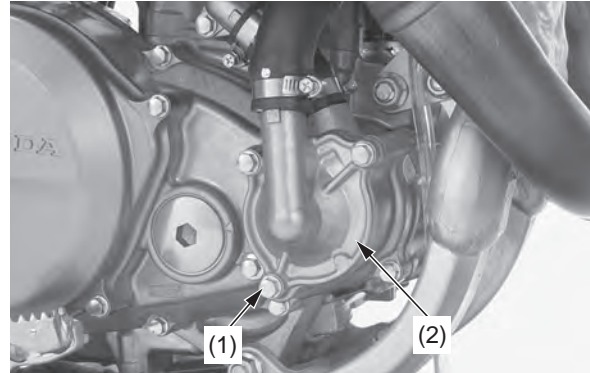


Als u langere tijd niet gaat rijden, zoals in de winter, inspecteer uw Honda dan zorgvuldig en verhelp eventuele problemen voordat u de machine stalt. Op deze manier ziet u vereiste reparaties niet over het hoofd en is uw CRF weer gemakkelijk rijklaar.

Volg onderstaande procedures om de machine tijdens de stalling zo goed mogelijk te beschermen.

Vorbereiding op stalling

1. Reinig alle onderdelen aan uw CRF grondig. Als uw CRF bloot heeft gestaan aan zilte zeelucht of zeewater, spoel dan met zoetwater en veeg droog.
2. Ververs de motorolie en het filter (pagina 54).
3. Ververs de versnellingsbakolie (pagina 57).
4. Verwijder de radiatorop en de koelvloeistofaftapplug en afdichtring (1) bij het waterpompdeksel (2) en tap de koelvloeistof af. Breng nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd de radiatorop weer aan en de aftapplug met een nieuwe afdichtring.
Zet de aftapbout vast met het voorgeschreven aantrekkoppel:
10 N·m (1,0 kgf·m)



(1) koelvloeistofaftapplug en ring
(2) waterpompdeksel

5. Smeer de aandrijfketting.
6. Verlaag de brandstofdruk (pagina 45) en tap de benzine uit de benzinetank af in een geschikte opvangbak voor benzine.
7. Pomp de banden op tot de voorgeschreven bandspanning.
8. Zet uw CRF op een los leverbare motorstandaard of een gelijkwaardige motorsteun, met beide wielen los van de grond.
9. Druk een poetsdoek in de opening van de uitlaatdemper. Bind vervolgens een plastic zak over het uiteinde van de uitlaatdemper zodat er geen vocht kan binnendringen.
10. Stal uw CRF in een onverwarmde en droge ruimte, niet in de zon, en met een minimale dagelijkse variatie in temperatuur.
11. Dek uw CRF af met een doek uit doorlatend materiaal.
Gebruik geen kunststof zeil of doek met een soortgelijke niet-ademende coating die de luchtstroming belemmert en waaronder het warm en vochtig kan blijven.

Uit stalling nemen

1. Neem de doek over uw CRF af en reinig de machine.
Ververs de motor- en versnellingsbakolie als er sinds het begin van de stalling meer dan 4 maanden zijn verstreken.
2. Maak het uiteinde van de uitlaatdemper vrij en verwijder de doek uit de opening in de demper.
3. Vul de benzinetank met de aanbevolen benzine (pagina 44) en verhoog de brandstofdruk (pagina 52).
4. Giet verse koelvloeistof in de aanbevolen mengverhouding (pagina 58) langzaam in het radiatorvulgat tot aan de rand van de vulhals.
Inhoud:
1,06 l na demontage
1,04 l na aftappen

Kantel de machine een paar keer naar rechts en naar links om eventuele lucht die in het koelsysteem is achtergebleven te verwijderen. Als het koelvloeistofniveau daalt, vul dan extra koelvloeistof bij en herhaal de bovenstaande procedure.
Breng de radiatorop stevig aan.
5. Voer alle onderhoudsinspecties uit (pagina 17).