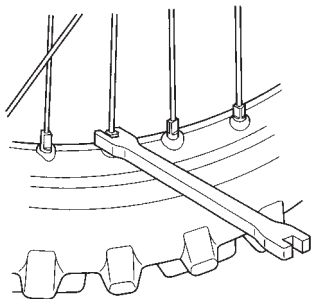


Manutenzione prima e dopo la competizione

Manutenzione tra batterie diverse e in allenamento

Dopo un allenamento o tra due batterie si ha la possibilità di fare ulteriori controlli e regolazioni.

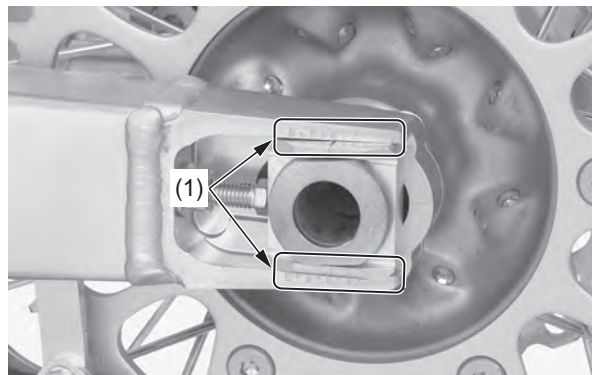
- Togliere il terriccio accumulato da sotto i parafanghi, le ruote, i componenti delle sospensioni, le manopole, i comandi e i poggiatesta. Per la pulizia è sufficiente una spazzola rigida di nylon.
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Controllare la tensione dei raggi e accertarsi che i dispositivi di bloccaggio del cerchione siano ben saldi.



- Accertarsi che i bulloni e i dadi della corona siano serrati.
- Pulire i fianchi della catena di trasmissione con una spazzola rigida di nylon. Lubrificare e registrare la catena se necessario.

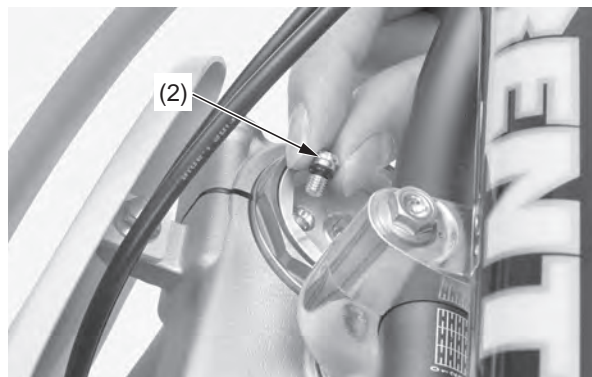
Non eseguire la manutenzione con il motore in moto. Si possono riportare ferite alle dita o alle mani.

- Dopo la registrazione, controllare che gli indici di riferimento sul registro della catena (1) si trovino nella stessa posizione su entrambi i lati. Ciò assicura che la ruota posteriore sia correttamente allineata e consente di massimizzare l'efficacia del freno a disco posteriore. Mantenendo l'allineamento della ruota si ritarda anche l'usura delle pastiglie dei freni.



(1) Indici di riferimento del registro della catena

- Sollevare dal suolo la ruota anteriore e agire sulle viti di scarico della pressione dell'aria della forcella (2) per eliminare la normale pressione accumulata (eccedente la normale pressione atmosferica: 0 kPa (0 kgf/cm²)) nei foderi della forcella. Questa pressione è causata dal normale lavoro della forcella durante la guida (se si guida ad altitudini elevate ricordarsi che la pressione della forcella sarà maggiore rispetto al valore 0 che si ha a livello del mare).



(2) viti di scarico della pressione dell'aria della forcella

Manutenzione dopo la competizione

Per mantenere a lungo inalterate le prestazioni della CRF, è importante seguire un corretto programma di manutenzione. Un buon momento per iniziare la manutenzione è non appena terminata la gara.

Lubrificazione dopo la gara

Stendere un velo di olio antiruggine sul pignone e su tutte le parti in acciaio del telaio o del motore dove la vernice si è consumata. Ciò impedirà al metallo esposto di arrugginirsi. Stendere una quantità maggiore di olio se il terreno di gara era particolarmente bagnato o fangoso. Evitare di spruzzare olio vicino alle pastiglie o ai dischi dei freni.

Fare attenzione a non rimanere impigliati con le dita tra la catena e la corona.

Rimuovere la catena di trasmissione, pulirla e lubrificarla (pagine 103, 104). Accertarsi che la catena sia completamente pulita e asciutta prima di lubrificarla.

