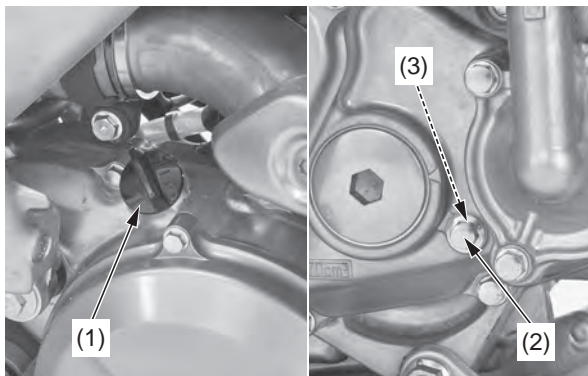


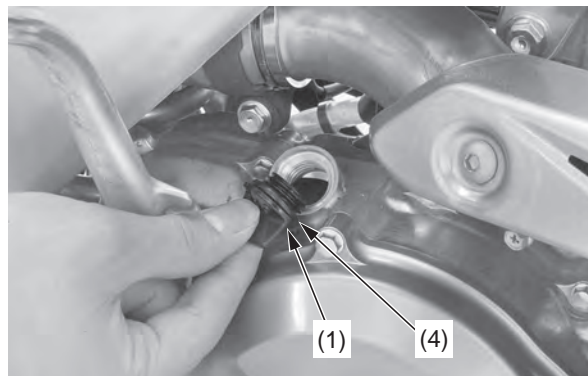
Controllo e aggiunta dell'olio

1. Far funzionare il motore al minimo per 3 minuti, quindi spegnerlo.
2. Attendere 3 minuti dopo aver spento il motore per permettere che l'olio si distribuisca uniformemente nella frizione e nel cambio.
3. Sostenere la CRF in posizione verticale su una superficie livellata.
4. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio del cambio (1), il bullone di controllo dell'olio (2) e la rondella di tenuta (3) dal coperchio destro del carter. Una piccola quantità di olio dovrebbe fuoriuscire dal foro del bullone di controllo dell'olio. Lasciare che tutto l'olio in eccesso esca dal foro del bullone di controllo dell'olio. Se dal foro del bullone di controllo non esce olio, aggiungere lentamente olio attraverso il foro di rifornimento finché l'olio non inizia a uscire dal foro del bullone di controllo. Installare il bullone di controllo dell'olio assieme alla rondella di tenuta e il tappo di rifornimento dell'olio del cambio. Ripetere le operazioni di cui ai punti 1 – 4.



(1) tappo di rifornimento dell'olio del cambio
(2) bullone di controllo dell'olio
(3) rondella di tenuta (nuova)

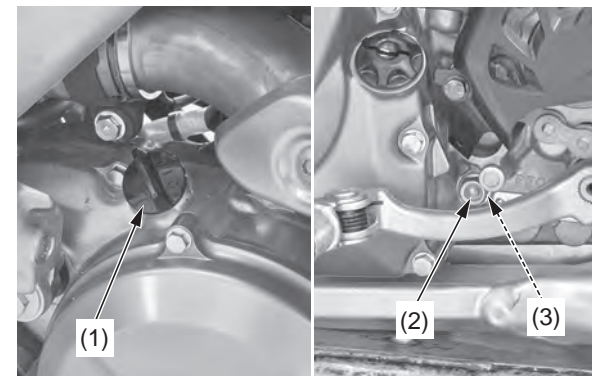
5. Dopo aver controllato il livello dell'olio o aver aggiunto olio, serrare il bullone di controllo dell'olio assieme a una nuova rondella di tenuta alla coppia specificata: 12 N·m (1,2 kgf·m)
6. Controllare che l'anello ad O (4) sia in buono stato e sostituirlo se necessario.
7. Reinstallare il tappo di rifornimento dell'olio del cambio (1).
8. Controllare eventuali perdite d'olio.



(1) tappo di rifornimento dell'olio del cambio
(4) anello ad O

Sostituzione dell'olio del cambio

1. Far funzionare il motore al minimo per 3 minuti, quindi spegnerlo.
2. Sostenere la CRF in posizione verticale su una superficie livellata.
3. Rimuovere il tappo di rifornimento dell'olio del cambio (1) dal coperchio destro del carter.
4. Collocare sotto il motore un recipiente per raccogliere l'olio. Quindi rimuovere il bullone di scarico dell'olio del cambio (2) e la rondella di tenuta (3).
5. Dopo che l'olio è defluito, applicare olio motore alla filettatura del bullone di scarico e serrarlo assieme a una nuova rondella di tenuta alla coppia specificata: 16 N·m (1,6 kgf·m)



(1) tappo di rifornimento dell'olio del cambio
(2) bullone di scarico dell'olio del cambio
(3) rondella di tenuta (nuova)

6. Riempire il carter con l'olio consigliato. Capacità: 0,59 l dopo lo svuotamento.
7. Installare il tappo di rifornimento dell'olio del cambio.
8. Controllare il livello dell'olio del cambio eseguendo le operazioni elencate alla voce *Controllo e aggiunta dell'olio* (in questa pagina).

Versare l'olio scaricato in un apposito recipiente e smaltirlo in modo appropriato (pagina 148).

AVVISO

Lo smaltimento improprio dei liquidi scaricati è dannoso all'ambiente.