

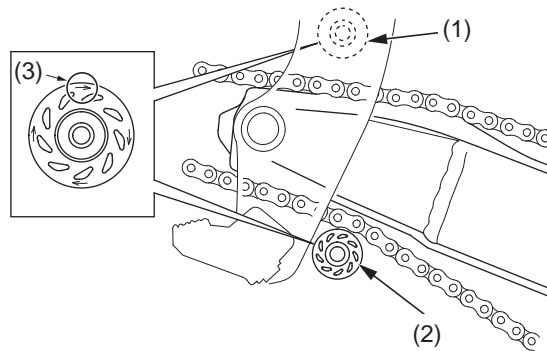
## Rulli della catena di trasmissione

Misurare il diametro dei rulli superiore (1) e inferiore (2) della catena di trasmissione. Rimuoverli se sono al di sotto del limite di servizio.

LIMITE DI SERVIZIO: 35 mm

Sostituire il rullo se è oltre il limite di servizio. Installare il rullo superiore della catena di trasmissione (verde) con il segno "→" (3) rivolto verso il telaio e il rullo inferiore della catena di trasmissione (nero) con il segno "→" (3) rivolto verso l'esterno.

Installare il bullone e il dado dei rulli della catena di trasmissione.

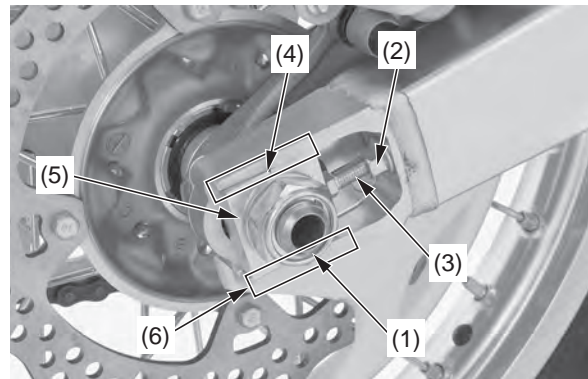


- (1) rullo superiore della catena di trasmissione (verde)
- (2) rullo inferiore della catena di trasmissione (nero)
- (3) segno "→"

Serrare il bullone e il dado dei rulli della catena di trasmissione alla coppia specificata:  
12 N·m (1,2 kgf·m)

## Registrazione

1. Allentare il dado dell'asse posteriore (1).
2. Allentare i controdadi del registro della catena (2) e girare i bulloni di registro (3) in senso antiorario per diminuire il lasco o in senso orario per aumentarlo.  
Allineare i segni di riferimento (4) delle piastre dell'asse (5) con gli stessi segni di riferimento (6) su entrambi i lati del forcellone.



- (1) dado dell'asse posteriore
- (2) controdadi del registro della catena
- (3) bulloni di registro
- (4) segni di riferimento
- (5) piastre dell'asse
- (6) segni di riferimento

3. Serrare il dado dell'asse posteriore alla coppia specificata:  
128 N·m (13,1 kgf·m)
4. Ricontrollare il gioco della catena di trasmissione e, se necessario, registrarla.
5. Girare il bullone di registro in senso antiorario finché non tocca leggermente le piastre dell'asse. Quindi, serrare i controdadi del registro della catena alla coppia specificata tenendo fermo il bullone di registro con una chiave inglese.  
27 N·m (2,8 kgf·m)

## Lubrificazione

Lubrificanti commerciali per catene di trasmissione sono disponibili presso la maggior parte dei negozi di ricambi per motociclette e devono essere usati preferibilmente rispetto all'olio motore. Si consiglia un lubrificante per catene o prodotto equivalente, oppure olio per ingranaggi SAE 80 o 90.

Saturare di olio tutti i giunti della catena, in modo che il lubrificante penetri negli spazi esistenti tra le superfici adiacenti delle piastre delle maglie e dei rulli.

