

3. Shift the transmission into neutral. The neutral indicator should go on.
4. **Make sure the engine stop switch is at RUN.**
5. **Pull the choke lever (1) up to the fully closed position (A), if the engine is cold.**

CAUTION: Do not allow the kickstarter to snap back freely against the pedal stop as engine case damage could result.

NOTE: Since the engine decompression system is interlocked with the kickstarter, a quick, vigorous kick from the top of the stroke is most effective.

6. Open the throttle slightly and operate the kickstarter.
Return the choke lever to the detent position (B) immediately after the engine starts.

3. **Coloque la palanca de mando de transmisión en el punto muerto. Revise si se enciende la lámpara indicadora de neutro.**

4. **Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en posición RUN.**

5. **Tire la palanca del estrangulador (1) hasta la posición completamente cerrada (A), cuando el motor esté frío.**

PRECAUCION: No deje que el arranque de pie rebote libremente contra el obturador de pedal, porque podría dañar el cárter del motor.

NOTA: Puesto que el sistema de decompresión del motor está enclavado con el arranque de pie, una patada enérgica y rápida de lo alto de la carrera es muy eficaz.

6. Gire levemente el mango del acelerador para abrirlo y accione el arranque de pie.
Pase la palanca del estrangulador a la posición de detención (B) inmediatamente después que haya arrancado el motor.