

- . Passer le levier de commande de transmission au point mort. Le témoin point mort devra s'allumer.
- . **S'assurer que l'interrupteur d'arrêt du moteur est mis sur la position RUN.**
- . Tirer le levier du starter (1) jusqu'à la position complètement fermée (A), lorsque le moteur est très froid.

RECAUTION: Ne pas laisser le kickstarter rebondir contre le pare-pédale, car ceci peut endommager le starter moteur.

NOTE: Puisque le système de décompression du moteur est enclenché avec le kick de démarrage, un coup de pied énergique et sec du haut de la course sera très efficace.

- . Ouvrir les gaz légèrement et faire jouer le kick de démarrage.
- . Remettre le levier du starter sur la position de maintien (B) immédiatement après que le moteur ait démarré.

-
- . Schalten Sie das Getriebe in Leerlauf. Hierbei sollte die Leerlaufanzeigelampe aufleuchten.
 - . **Vergewissern Sie sich, daß sich der Motorabschalter in der Stellung RUN (Lauf) befindet.**
 - . Falls der Motor kalt ist, ziehen Sie den Starterklappenhebel (1) ganz bis zur geschlossenen Position (A) heraus.

VORSICHT: Lassen Sie den Kickstarter nicht freil gegen der Pedalanschlag zurückschnellen, da sonst das Motorgehäuse beschädigt werden könnte.

VUR BEACHTUNG: Da das Motordekompressionssystem mit dem Kickstarter zusammengeschlossen ist, sollte der Kickstarter am besten von der oberen Stellung aus schnell und kräftig durchgetreten werden.

- . Drehen Sie den Gasdrehgriff leicht auf und treten Sie den Kickstarter durch.
- . Den Starterklappenhebel unmittelbar nach Anlassen des Motors wieder auf die Raststellung (B) zurückstellen.