

7. Warm up the engine at 1,300 rpm ($1,300 \text{ min}^{-1}$) until it runs smoothly with the choke open. (C)

NOTE: When the temperature is extremely low, prime the engine before starting by cranking several times with the kickstarter. The ignition switch should be turned OFF. Keep the choke closed and the throttle opened.

Clutch Lock Mechanism

Lock the clutch lock lever with the clutch lever pulled all the way.

To unlock, pull and release the clutch lever so that the clutch can be engaged.

CAUTION: Proper free play should be maintained. To prevent an abrupt start, apply the brakes when starting.

7. Caliente el motor haciéndolo marchar en vacío a 1.300 rpm (1.300 min^{-1}) hasta que corra suavemente, con el estrangulador abierto (C).

NOTA: Cuando la temperatura es extremadamente baja, cebar el motor, antes del arranque, dando manivelas al motor varias veces con el arranque de pie. En ese momento, el interruptor del encendido deberá estar colocado en posición OFF. Mantenga el estrangulador cerrado y el acelerador abierto.

Mecanismo de trabado del embrague

Trabar la palanca de trabado del embrague con la palanca del embrague completamente aptada.

Para soltar, tirar y liberar la palanca del embrague de forma que éste quede embragado.

PRECAUCION: Mantener el juego libre apropiado. Aplicar los frenos al arrancar para evitar un arranque brusco.