

Température ambiante élevée 35° C (95° F) ou plus

1. Ne pas utiliser le starter.
2. Ouvrir légèrement les gaz.
3. Faire démarrer le moteur (voir l'étape 3 du paragraphe "Température ambiante normale").

Température ambiante basse 10° C (50° F) ou moins

1. Se conformer aux étapes 1 à 5 du paragraphe "Température ambiante normale."
2. Faire chauffer le moteur en ouvrant et coupant légèrement les gaz.
3. Continuer à échauffer le moteur jusqu'à ce qu'il tourne en douceur au ralenti, avec la tirette de starter enfoncée à fond sur la position d'ouverture complète (C).

**PRECAUTION:**

\* **Ne pas emballer le moteur durant l'échauffement.**

En effet, l'emballement d'un moteur à froid entraîne un gaspillage d'essence et accélère l'usure du moteur.

---

Hohe Lufttemperatur: 35°C oder höher

1. Benutzen Sie nicht den Choke.
2. Drehen Sie den Gasgriff leicht auf.
3. Starten Sie den Motor durch Druck auf den Startknopf.

Niedrige Lufttemperatur: 10°C oder weniger

1. Folgen Sie den Schritten 1—5 unter Normale Lufttemperatur.
2. Lassen Sie den Motor durch leichtes Auf- und Zudrehen des Gasgriffs warmlaufen.
3. Lassen Sie den Motor solange warmlaufen, bis er einen gleichmäßigen Leerlauf hat, wenn der Chokeyebel bis zum Anschlag auf die ganz geöffnete Stellung (C) hineingeschoben ist.

**VORSICHT:**

\* Drehen Sie den Motor während der Warmlaufphase nicht hoch. Hochdrehen eines kalten Motors führt nur zu Kraftstoffverschwendung und beschleunigt den Verschleiß.