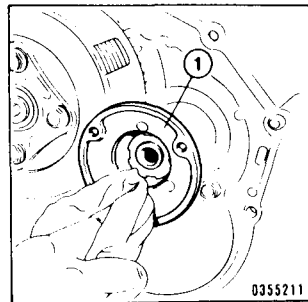


(CT 185)

6. Remove the right crankcase cover.
7. Loosen the three screws, remove the rotor cover from the oil filter rotor (1) and clean any sludge from the center of the rotor (1) with a lint-free cloth.
8. Reinstall the rotor cover and crankcase cover.
9. Fill with approx. 1.1 liters (1.2 U.S. qt., 1.0 Imp. qt.) of recommended grade oil. Start the engine and run for several minutes; then stop it and recheck the oil level. If necessary, add the specified oil up to the upper level mark. Do not overfill. Check for oil leaks.

CAUTION: Change oil more frequently than recommended on page 98, depending upon the severity of dust conditions.



(CT 185)

6. Desmonte la cubierta del cárter derecho.
7. Afloje los tres tornillos, desarme la cubierta del rotor desde el rotor del filtro de aceite (1), y limpie todo el sedimento del centro del rotor (1) con un trapo limpio.
8. Remonte la cubierta del rotor y la de la caja de cigüeñal.
9. Rellene el cárter con 1,1 litros, aproximadamente, del aceite de la calidad recomendada. Arranque el motor y haga marchar durante unos minutos; luego, párelo y revise el nivel de aceite otra vez. Si fuese necesario, añadir el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llenar excesivamente. Comprobar si existen pérdidas de aceite.

PRECAUCION: Cambie el aceite más frecuentemente que lo recomendado en la página 100, conforme a las condiciones de polvos de la zona de conducción.