

(CT 185)

6. Déposer le couvercle du carter droit.
7. Desserrer les trois vis, déposer le couvercle du rotor à partir du rotor du filtre à huile (1), et nettoyer toute la boue du centre du rotor (1) avec un chiffon propre.
8. Remonter le couvercle de rotor et celui-ci du carter moteur.
9. Remplir le carter de l'huile de la qualité recommandée de 1,1 litres environ. Démarrer le moteur et laisser tourner le même pendant plusieurs minutes; puis arrêter le moteur et vérifier à nouveau le niveau d'huile. Si nécessaire, ajouter de l'huile spécifiée jusqu'au repère de niveau supérieur. Ne pas trop remplir. Vérifier si il y a des fuites d'huile.

PRECAUTION: Changer de l'huile plus souvent que le recommandé à page 102, lorsque la machine est utilisée fréquemment dans les zones plus poussiéreuses.

(CT 185)

6. Entfernen Sie den rechten Kurbelgehäusedeckel.
7. Lösen Sie die drei Schrauben, entfernen sie den Rotordeckel aus dem Ölfilterrotor (1) und wischen Sie dann mit einem fusselfreien Tuch den Schmutz von der Rotormitte (1) ab.
8. Bringen Sie den Rotor-und Kurbelgehäusedeckel wieder an.
9. Füllen Sie ungefähr 1,1 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Lassen Sie den Motor an, den Sie dann einige Minuten lang laufen lassen sollten; stellen Sie ihn dann ab und überprüfen Sie den Ölstand nochmals. Erforderlichenfalls das vorgeschriebene Öl bis zur oberen Pegelmarke nachfüllen. Nicht zuviel Öl einfüllen. Auf Ölauslaufen überprüfen.

VORSICHT: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 104 empfohlen.