

Levier de frein arrière/frein de stationnement: (CT 200)

Mesurer la course que le levier de frein arrière parcourt avant que le frein ne commence à fonctionner.

La garde, mesurée à l'extrémité du levier de frein (2) doit être de l'ordre de 20 à 30 mm (3/4 à 1 – 1/4 de pouce). Les petits réglages peuvent être effectués avec le tendeur de câble (4) se trouvant sur le levier du frein avant. Desserrer le contre-écrou (3) et jouer sur le tendeur. Les réglages importants doivent être effectués en utilisant le tendeur inférieur (5).

Régler de nouveau la garde de la pédale de frein arrière après avoir réglé le levier de frein arrière.

Autres contrôles:

Contrôler le câble de frein afin de repérer d'éventuels entortillements ou signes d'usure pouvant entraîner Graisser le câble de frein à l'aide d'un lubrifiant pour câbles disponible dans le commerce, ceci afin d'éviter la corrosion et l'usure prématurées.

S'assurer que

Hinterrad-Bremshebel/Handbremse: (CT200)

Messen Sie die Strecke, die der Bremshebel zurücklegt, bevor die Bremse anzusprechen beginnt.

Das am Ende des Hebels (2) zu messende Spiel sollte 20—30 mm betragen. Kleinere Einstellungen können mit dem Seilzugeinsteller (4) am vorderen Bremshebel vorgenommen werden. Lösen Sie die Gegenmutter (3) und drehen Sie den vorderen Bremsseilzugeinsteller (4). Größere Einstellungen sollten mit Hilfe des unteren Einstellers (5) am Bremsnockenhebel (6) vorgenommen werden.

Das Hinterradbremshelenspiel einstellen, nachdem das Hinterradbremspedal eingestellt wurde.

Sonstige Kontrollen:

Überprüfen Sie das Bremsseil auf Knicke oder Anzeichen von Verschleiß, welche Klemmen oder Versagen der Bremse verursachen können. Schmieren Sie das Bremsseil mit einem handelsüblichen Seilzugschmiermittel, um frühzeitigen Verschleiß und Korrosion zu verhüten.

Vergewissern Sie sich, daß Bremsnockenhebel, Feder und Befestigungsteile in gutem Zustand sind.