

Fuse Replacement: (CT185)

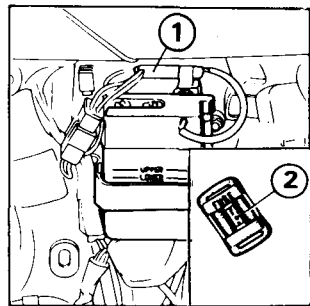
The fuse holder (1) is by the battery behind the left side cover. The recommended fuses are 10A.

When frequent failure of the fuse occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. Consult your Honda dealer. A spare fuse (2) is on the inside of the left side cover.

CAUTION: Turn the ignition switch OFF before checking or replacing the fuses to prevent accidental short-circuiting.

To replace the fuse, unscrew the fuse holder and remove the old fuse. Insert a new fuse and reassemble the fuse holder.

WARNING: Never use a fuse with a different rating from that specified on the fuse holder and never use conductive material to replace a fuse. (2) Spare fuse



(CT 185)

Reemplazo de fusibles: (CT185)

El portafusibles (1) está situado cerca de la batería, detrás de la cubierta lateral izquierda. Los fusibles recomendables son los de 10A.

Cuando se produzca quemadura frecuente de fusibles, esto indica la existencia de un corto circuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. En tal caso, consulte con su agente HONDA. El fusible de repuesto (2) está en el interior de la cubierta lateral izquierda.

PRECAUCION: Desconectar el interruptor de encendido (posición OFF) antes de verificar o reemplazar los fusibles, para evitar provocar cortocircuitos accidentalmente.

Para reemplazar el fusible, desenroscar el portafusible y quitar el fusible viejo. Instalar un fusible nuevo y volver a colocar el portafusible.

ATENCIÓN: No utilice nunca un fusible que tenga un otro régimen que lo especificado en la caja de fusibles, nunca utilice otro material conductor en lugar de un fusible.

(2) Fusibles de repuesto