

Procédez à l'examen et au réglage de la pression d'air pendant que les tubes de fourche avant et les amortisseurs arrière sont encore froids, c'est-à-dire avant de rouler.

Réglage de la pression d'air avant:

1. Décollez la machine du sol en la plaçant sur sa béquille centrale. Les lectures de pression d'air seront faussées si l'on utilise la béquille latérale pour ce travail.
2. Quitar la cubierta del manillar (1) desatornillando para ello los dos tornillos (2).
Déposez le chapeau de la valve d'air de fourche avant (3).
 - Vérifier la pression d'air.
5. Ajoutez de l'air jusqu'à la pression recommandée.

Den Luftdruck vor dem Fahren bei kalten Vorderradgabelrohren und Hinteradstoßdämpfern überprüfen und regulieren.

Einstellen des Vordergabelluftdrucks:

1. Das Motorrad auf seinem Mittelständer aufbocken. Nicht den Seitensänder verwenden, weil sonst falsche Druckwerte angezeigt werden.
2. Die Lenkerabdeckung (1) nach Abschrauben der zwei Schrauben (2) abnehmen.
3. Die Vorderradgabel-Luftventilkappe (3).
4. Den Luftdruck überprüfen.
5. Luft bis zum empfohlenen Druck einpumpen.