

Bouton sélecteur de mode du totalisateur journalier (3):

En appuyant sur ce bouton, le mode A ou B sera choisi. Le mode A est employé pour compter la distance parcourue de kilomètre 0 (zéro). Le mode B (-) compte à rebours du kilométrique pré-réglé par le conducteur jusqu'à ce que le comptage arrive à 0,0 kilomètres, ensuite, le comptage entre dans le mode B (+), et commence à compter de kilomètre 0 (zéro).

NOTE:

- **Lorsqu'un mode est affiché, l'autre continue à compter.**
- **Si la clé de contact est tournée de la position ON vers l'autre position quelconque d'allumage, l'affichage de compte sera mémorisé. Toutefois, si la batterie est débranchée, la mémoire affichée sera effacée et le totalisateur journalier affichera 0,0 (zéro) après le rebranchement de la batterie.**

Wahlknopf für die Tageskilometerzähler-Betriebsart (3):

Durch Drücken dieses Knopfes wird entweder Betriebsart A oder B eingestellt. In Betriebsart A werden die zurückgelegten Kilometer von 0 (Null) an gezählt (addiert). In Betriebsart B (-) werden die zurückgelegten Kilometer von der vom Fahren voreingestellten Entfernung abgezogen (subtrahiert), bis die Anzeige "0,0" Kilometer erreicht wird. Danach wird automatisch auf Betriebsart B (+) umgeschaltet, in der die zurückgelegten Kilometer von 0 (Null) Kilometer an normal addiert werden.

ZUR BEACHTUNG:

- **Während die Anzeige in einer Betriebsart funktioniert, wird gleichzeitig auch in der anderen Betriebsart weitergezählt.**
- **Die Kilometerstandanzeige wird gespeichert, wenn der Zündschalter von Position ON (Ein) aus auf eine andere Stellung gestellt wird. Bei Abklemmen der Batterie wird der Speicherinhalt jedoch gelöscht, und der Tageskilometerzähler zeigt 0,0 (Null) Kilometer an, nachdem die Batterie wieder angeschlossen ist.**