

4. Tremper l'élément dans de l'huile pour engrenages propre (SAE #80 ou #90) et enlever l'excédent d'huile.
5. Reposer l'élément dans le boîtier et enfoncer le couvercle dans le col du boîtier jusqu'à ce qu'il soit bloqué.

-
4. Den Einsatz in einem sauberen Getriebeöl (SAE80–SAE90) tränken und dann das überschüssige Öl ausdrücken.
 5. Den Einsatz im Gehäuse anbringen und den Deckel in den Gehäusehals schieben, bis er einrastet.