

8. Veiller à ce que les trois autres coins du palier d'étrier (7) présentent un jeu d'au moins 0,7 mm (0,028 pouce) avec le disque.
9. Après avoir mis la roue en place, actionner les freins plusieurs fois et vérifier si la roue tourne librement, lors de son serrage.

**ATTENTION:**

- **Si un jeu approprié n'est pas assuré entre le support d'étrier et le disque, l'efficacité du freinage risque d'être altérée.**
- **S'il n'est pas possible de se procurer une clé dynamométrique au moment du remontage, porter la motocyclette le plus tôt possible chez votre concessionnaire pour qu'il vérifie le remontage.**

- 
8. Überprüfen, daß an den anderen drei Ecken des Bremssattelhalters (7) ein Abstand von mindestens 0,7 mm zwischen Bremssattelhalter und Bremsscheibe besteht.
  9. Nach dem Einbau des Vorderrads die Bremse mehrmals betätigen und prüfen, ob sich das Rad frei dreht, wenn die Bremse losgelassen wird.

**WARNUNG:**

- **Wird kein ausreichender Abstand zwischen Bremsscheibe und Bremssattelhalter gewahrt, so kann es zu einer Beschädigung der Bremsscheiben und somit einer reduzierten Bremswirkung kommen.**
- **Wenn Sie zum Anschließen keinen Drehmoment schlüssel zur Verfügung haben, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrer Honda-Werkstatt überprüfen.**