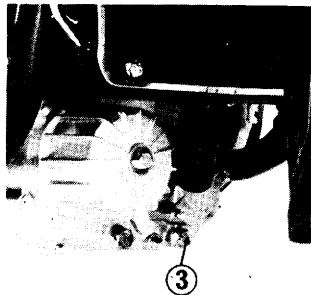


**CAUTION:** If the radiator cap is first removed, the coolant will flow out of the radiator filler opening.

3. Remove the drain plug (3).
4. Remove the radiator cap.
5. After the coolant has been drained, reinstall the drain plug securely. Fill the radiator with the recommended coolant through the filler neck.

**Cooling system capacity: 3.4 lit. (3.6 U.S. qt., 3.0 Imp. qt.)**

6. Run the engine at idle speed to remove air from the cooling system. The coolant level will drop slightly. Add coolant up to the filler neck. Replace the radiator cap tightly.
7. Fill the reserve tank to the FULL mark (2).



---

**PRECAUCION:** Si se quite la tapa del radiador antes, líquido de refrigeración podrá derramarse de la abertura de la boca de suministro del radiador.

3. Quite el tampón de drenaje (6).
4. Quite la tapa del radiador (5).
5. Después de drenar el fluido de refrigeración completamente, re-instale el tampón de drenaje firmemente. Llene el radiador con el líquido de refrigeración recomendado a través del cuello de relleno.

**Capacidad del sistema de enfriamiento: 3,4 lit.**

6. Haga girar el motor con una velocidad de marcha en vacío para purgar el aire del sistema de enfriamiento. Con esta operación, el nivel del líquido de refrigeración caerá un poco. Agregue el líquido hasta el nivel del cuello de relleno. Remonte la tapa del radiador fijándola firmemente.
7. Llene el depósito de reserva hasta la marca FULL (2).