

Quand les touches sont enfoncées une fois, l'affichage de la fréquence AM passe de 10 KHz en 10 KHz tandis que celle de la fréquence AM de 0,1 MHz en 0,1 MHz.

Si les touches sont maintenues enfoncées, les changements de fréquences continuent jusqu'à ce que la pression soit relâchée.

Pour la recherche automatique, le poste suivant est automatiquement capté par simple relâchement de la touche après le changement sur l'affichage de la fréquence.

Répéter les opérations précédentes jusqu'à réception du poste désiré.

L'affichage de la fréquence revient automatiquement quand il atteint une des limites.

Lorsque l'affichage de fréquence arrive à une de ses extrémités, le passage s'accomplit vers l'autre côté de la gamme et la recherche se poursuit dans la même direction.

#### **Touche de sourdine (6):**

Si l'on place cet interrupteur sur la position de marche, le volume de la radio est immédiatement réduit, ce qui permet d'entendre plus clairement les bruits environnants. La radio retrouve son volume normal si l'on place cet interrupteur sur la position d'arrêt.

#### **ATTENTION:**

- **Ne pas régler des contrôles ni laisser courrir ces derniers durante la conduite. Placer les deux mains sur le guidon lors de conduite.**
- **Ne pas tourner le bouton de volume à fond: si le son de la radio est trop grand, on ne pourra pas écouter des véhicules d'urgence ou des autres en circulation.**

---

Werden die Knöpfen einmal angedrückt, wird die Frequenz bei MW in 10-kHz-Schritten und bei UKW in 0,1-MHz-Schritten verstellt.

Werden die Knöpfen niedergedrückt gehalten, Knopf wieder gelöst wird. Bei Automatiksuche die Knöpfe loslassen, nachdem die Frequenz zu wandern beginnt, und der als erstes gefundene Sender wird automatisch empfangen. Die obigen Schritte solange wiederholen, bis der gewünschte Sender abgestimmt ist.

Wenn der Frequenzlauf die obere oder untere Grenze erreicht hat, beginnt der Suchlauf erneut vom entgegengesetzten Ende des Wellenbereiches und wird in derselben Richtung fortgesetzt.

#### **Dämpfungsschalter (6):**

Durch Einschalten (ON) des Dämpfungsschalters wird die Lautstärke des Radios augenblicklich reduziert, damit man Umgebungsgeräusche besser wahrnehmen kann. Nach Ausschalten des Dämpfungsschalters ist die ursprüngliche Lautstärke wiederhergestellt.

#### **WARNUNG:**

- **Während des Fahrens keine Regler einstellen und keinen Sender abstimmen. Beide Hände am Lenker lassen.**
- **Die Lautstärke nicht soweit aufdrehen, daß Umgebungsgeräusche nicht mehr wahrgenommen werden können.**