

4. Tirer le levier de starter (1) à fond en arrière pour le mettre en position d'ouverture complète (B) si le moteur est froid.
5. Pousser le bouton de démarrage.
6. Laisser le moteur chauffer à environ $2.000-3.000 \text{ min}^{-1}$ (tr/mn) jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement avec le starter ouvert.

PRECAUTIONS: L'indicateur lumineux de pression d'huile (2) devra s'éteindre dans quelques secondes lorsque le moteur ait démarré. Si la lumière reste toujours allumée, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est correct, ne pas mettre la moto en marche jusqu'à ce que le système de lubrification soit complètement examiné par un mécanicien qualifié.

-
4. Den Chokehebel (1) bis zum Anschlag auf die ganz geöffnete Stellung (B) ziehen, wenn der Motor kalt ist.
 5. Drücken Sie den Anlasserknopf.
 6. Lassen Sie den Motor bei einer Drehzahl von $2.000-3.000 \text{ min}^{-1}$ (U/min) warmlaufen, bis er bei geöffneter Starterklappe einwandfrei läuft.

VORSICHT. Die Öldruck-Warnlampe (2) sollte einige Sekunden nach Anlassen des Motors erlöschen. Falls die Lampe weiterhin aufleuchtet, sollten Sie den Motor sofort abstellen und den Ölstand überprüfen. Falls der Ölstand ausreichend ist, sollten Sie das Motorrad erst nach Überprüfen der Umlaufschmierung durch einen qualifizierten Mechaniker fahren.