

ELEMENT	FREQUENCE	LECTURE DE TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE 3)								
	QUELCONQUE QUI VIENE PREMIER	Tous les	1.000km (600mil)	6.400km (4.000mil)	12.800km (8.000mil)	19.200km (12.000mil)	25.600km (16.000mil)	32.000km (20.000mil)	38.400km (24.000mil)	page
** RACCORDEMENT DE L'ARBRE DE TRANSMISSION			-	-	-	-	L	-	-	-
HULE D'ENGRENAGES DE REDUCTION FINALE			-	-	I	-	-	I	R	197
BATTERIE	mois		I	I	I	I	I	I	I	247
FLUIDE DE FREIN	mois: I 2ans: *R		I	I	I	*R	I	I	*R	217
SABOTS/PLAQUETTES DE FREIN			-	I	I	I	I	I	I	219
SYSTEME DU FREIN			I	-	I	-	I	-	I	219
* INTERRUPTEUR DU FEU STOP			I	-	I	-	I	-	I	261
* COMMUTEUR DU PHARE			I	-	I	-	I	-	I	-
FLUIDE D'EMBRAYAGE	mois: I 2ans: *R		I	I	I	*R	I	I	*R	211
SYSTEME D'EMBRAYAGE			I	-	I	-	I	-	I	211
BEQUILLE LATERALE			-	-	I	-	I	-	I	-
* ELEMENT DE PMPE A AIR			-	-	-	C	-	-	C	-
* SECHEUR A AIR			I	-	I	-	I	-	I	-
* SUSPENSION			I	-	I	-	I	-	I	-
* ECRUS, BOULONS, FIXATION			I	-	I	-	I	-	I	-
** ROUES			I	-	I	-	I	-	I	-
** ROULEMENT TETF DE FOURCHE			I	-	I	-	I	-	I	-

- * Ces elements doivent être confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise lorsque le proprietarie ne possede pas les outils appropries et n'est pas qualifie techniquement.
- ** Pour obtenir une securite de conduite plus grande, nous recommandos oue ces elements solent confies aux soins d'un concessionnaire Honda autorise seulement.

NOTE:

1. L'entretien plus fréquent est nécessaire si utilisé dans des régions poussiéreuses.
2. A vérifier plus souvent si l'on conduit sous la pluie ou à plein gaz.
3. Après 3.900 km, entretenir la machine en respectant les fréquences ici indiquées.
4. Lubrifier avec de la graisse NLGI No.2 au lithium et bisulfure de molybdène tous les 12.800 km et à chque dépose de la roue arrière.