

- Avoid getting grease, oil or dirt on the disc or pad surfaces, because such contamination can cause poor brake performance or paid pad wear after reassembly.

4. Remove the front axle holder nuts (4) and axle holders (5).

5. Remove the wheel.

NOTE: Do not depress the brake lever and pedal when the wheel is off the motorcycle. The caliper pistons will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your authorized Honda dealer for this service.

-
- Evitar la grasa, aceite o suciedad en las superficies del disco o de las pastillas. Este tipo de contaminación puede hacer que el frenaje sea inadecuado o que se desgasten rápidamente las pastillas después de efectuar el montaje.

4. Quitar las tuercas de los soportes del eje delantero (4) y también los soportes (5).

5. Quitar la rueda.

NOTA: No presionar la palanca del freno ni el pedal cuando la rueda esté desmontada de la motocicleta. Los pistones del calibrador saldrán del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. Si ocurriese esto, será necesario servir el sistema de los frenos. Ponerse en contacto con el concesionario autorizado de Honda para efectuar este servicio.