

## Pressione dell'aria

Controllare e regolare la pressione dell'aria quando i tubi della forcella anteriore sono freddi, prima del la guida.

1. Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale (Vedere a pag. 85). Non usare il cavalletto laterale perché altrimenti si ottengono letture di pressione sbagliate.  
Sollevare da terra la ruota anteriore con un cricco sotto il motore.

2. Togliere i tappi delle valvole dell'aria (1) della forcella anteriore. Controllare la pressione dell'aria.  
**NOTA: Quando si stacca il manometro dalla valvola si verifica una leggera perdita di pressione. Determinare l'entità della perdita e compensare in modo corrispondente. Accertarsi inoltre che la pressione di entrambi i tubi della forcella sia uguale.**

---

## Luftdruck

Den Luftdruck vor dem Fahren prüfen und korrigieren, wenn Gabelholme noch kalt sind.

1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen (Siehe Seite 85).

Nicht den Seitenständer benutzen, weil man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.

Den Motor mit einem Wagenheber aufbocken, um das Vorderrad vom Boden abzuheben.

2. Die Kappe (1) vom Luftventil der Teleskopgabel abnehmen.

**ZUR BEACHTUNG:** Beim Abnehmen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Den Druckverlust ermitteln und entsprechend ausgleichen.